



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika

Číslo jednací: KUJI 72222/2026
Sp. zn.: OZPZ 1247/2026 Ča
Vyřizuje/telefon: Markéta Čadová/564602530

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Stavební dvůr Nížkov – optimalizace stávajícího zařízení

Bod 56, kategorie II Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 t/rok.

Bod 106, kategorie II Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu 10 000 m²

Kapacita (rozsah) záměru:

Stávající stav:

- sběr odpadů - 30 000 t odpadů za rok,
- maximální okamžitá kapacita zařízení – 15 000 t odpadů.

Navrhovaný stav:

- roční projektovaná kapacita zařízení, vč. zpracovatelské – 40 000 t odpadů za rok,
- maximální okamžitá kapacita zařízení – 30 000 t odpadů.

Umístění záměru:

kraj: Kraj Vysočina
obec: Nížkov
k. ú.: Nížkov

Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):

TERRAPRO recycling s.r.o., Brněnská 2277/48, 591 01 Žďár nad Sázavou, IČO 13988671.

Zpracovatel oznámení:

Ing. Jan Šafařík, Táboř 1498/17, 693 01 Hustopeče, IČO 03487989.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je optimální využití stávající provozovny, která je aktuálně využívána především jako sklad stavebních odpadů. Hlavním důvodem záměru je maximálně efektivní využití stávajících a okolních volných prostor určených pro nakládání s odpady, tak aby zde bylo možné provozovat mobilní recyklační linku. Nerealizace tohoto záměru by vedla ke zbytečnému významnému dopravnímu zatížení v oblasti a vzniku emisí z dopravy, neboť by musela být řešena doprava odvozu veškerých přijatých neupravených odpadů do jiných recyklačních dvorů a současně zpětný návoz vzniklých recyklátů. Nově se tedy bude jednat o zařízení ke skladování, úpravě a využití odpadů.

V rámci celého areálu je řešeno navýšení projektované okamžité skladovací kapacity na množství 30 000 t odpadů nebo výrobků z odpadů (recyklátů), a to oproti stávající okamžité skladovací kapacitě ve výši 15 000 tun pouze odpadů. Současně je řešeno zpracování odpadů o roční projektované kapacitě 40 000 t.

V prostoru provozovny se nachází další výrobní a skladové objekty a objekt č. p. 187. Krom objektů umístěných na jihozápadním okraji provozovny jsou veškeré pozemky a stavby ve vlastnictví investorů, tyto jsou v současné době bez bližšího konkrétního využití. Na okraji se nachází několik objektů jiných vlastníků, které jsou využívány spíše jako skladové, avšak bez významnější související dopravy. Dále jižním až jihovýchodním směrem od provozovny se nachází zemědělský areál společnosti AGROFARM, a.s., s vlastní příjezdovou komunikací. Jedná se o stávající areál odlišného zaměření. Jiné další související projekty či záměry ani možnost kumulace projektu s jinými záměry v posuzované lokalitě (záměry vedené v informačním systému EIA) nejsou v současné době identifikovány.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

V areálu se nachází plochy a menší skladovací boxy určené k nakládání se stavebními a demoličními odpady nebo recykláty. Jedná se především o jejich příjem, soustřeďování, manipulaci s nimi apod. Využívané plochy jsou tvořené převážně zhutněným povrchem, částečně jsou betonové nebo tvořené silničním asfaltem, napojeny jsou na areálovou komunikaci. Odpady jsou přebírány z míst vlastní stavební činnosti nebo od dodavatelů a předávány odběratelům či využívány pro vlastní stavební činnost.

Prostory v provozovně, kde dochází k nakládání s odpady, jsou zabezpečeny před vniknutím nepovolaných osob pomocí oplocení s instalovanou uzamykatelnou vstupní bránou, ohrazením, příp. dalšími zabezpečovacími systémy. K určování hmotnosti je využívána přejezdová silniční váha, která je umístěna při příjezdové komunikaci v provozovně. V místě záměru se vyskytuje stávající objekt, který je již zčásti v horším technickém stavu, a bude kompletně zbourán.

Sociální zázemí pro pracovníky (kancelář, šatny, sociální zařízení apod.) jsou aktuálně k dispozici v „buňce pro obsluhu“.

Celý prostor zařízení bude nadále vymezený plochou nepravidelného tvaru, vymezenou možnými pozemky o celkové ploše pozemků (sklady, manipulace, komunikace apod.) cca 22 000 m². Záměrem nedochází k žádnému rozšiřování provozovny mimo stávající hranice, dochází pouze k optimalizaci využití stávajících ploch v provozovně. Zařízení je nově navržené v členění na prostory určené pro skladování dovážených stavebních odpadů s možností jejich recyklace, prostory skladovacích kójí pro recykláty a ostatní stavební materiály, příp. i odpady, a související manipulační plochy a komunikace. V provozovně je a nadále bude nakládáno s běžnými stavebními odpady charakteru ostatních, které nebudou obsahovat nebezpečné látky.

V prostoru po řešené demolici stávajícího potravinářského objektu je navržena výstavba skladovacích kójí pro uložení vzniklých recyklátů a ostatních stavebních materiálů před jejich odvozem/prodejem. Z kójí bude materiál nabíraný nakladačem a nákladními automobily odvážen na jednotlivé stavby dle aktuální potřeby.

Skladovací kóje jsou navrženy jako volné sklady bez střešní konstrukce, o celkových půdorysných rozměrech cca 100 m a 65 m, tj. o celkové ploše cca 6 500 m². Nosnou konstrukci skladů budou tvořit prefabrikované železobetonové panely. Dešťové vody budou z uvedených ploch povrchově zasakovány na propustných plochách pozemku a jeho okolí.

Po přijetí odpadu do zařízení dochází dle jeho zařazení (kódu odpadu) k umístění ve vymezených venkovních plochách v provozovně určených k soustřeďování odpadů. Manipulace s odpady se v případě potřeby (např. nahrnutí na hromadu, převoz apod.) provádí pomocí manipulační techniky (nakladače) či ručně. Všechny odpady jsou v zařízení ukládány tak, aby byly zabezpečeny proti smísení či jinému nežádoucímu úniku. V zařízení jsou dodržovány technologické postupy k omezování emisí, jedná se především o udržování odpadů ve vymezených prostorech a vhodném tvaru, pravidelný úklid ploch zametáním, kropení vodou apod. Provoz stavebního dvora se předpokládá výhradně v denní době.

Mobilní recyklační linka je tvořena drtičem a třídíčem, provoz recyklační linky v rámci recyklačního dvora je řešený výhradně v denní době. Drtící recyklační stroj sestává z vibračního podavače (násypka s kuželovým roštem), drtiče, vynášecího pásového dopravníku, skrápění, magnetického separátoru, hlavní pohonné jednotky, pojezdu sloužícího k pohybu stroje a dalších provozních částí. Zařízení je poháněné dieselovým motorem. Třídící recyklační stroj sestává z násypky hydraulicky sklápěné pro transport, sít, koncového dopravníku největšího výstupu materiálu, postranního dopravníku pro jemný výstup materiálu, postranního dopravníku středně jemného výstupu materiálu, pojezdu sloužícího k pohybu stroje a dalších provozních částí. Zařízení je poháněné dieselovým motorem.

Umístění mobilních recyklačních linek při provozu bude řešeno v rámci provozovny vždy tak, aby linka byla situována mezi nashromážděnými odpady či recykláty (kdy hromady jsou řešeny do výšky cca 4 m) tak, aby byla co nejvíce omezena hlučnost z jejího provozu a prašnost. V případě, že toto nebude možné, budou zde umístěny mobilní clony.

Součástí záměru je také úprava přijatých dřevěných odpadů pomocí mobilního štěpkovače. Štěpkovací stroje jsou určeny k drcení a štěpkování dřevní hmoty za vzniku štěpky, která je dále převážně využita jako palivo či převážena do další výroby odběratelů. Provoz zařízení v rámci stavebního dvora je řešený výhradně v denní době. Jedná se o přípojně zařízení za traktor, pohon je pomocí kloubové hřídele. Zařízení se sestává ze vstupní násypky s podávacím pásem, bubnové sekačky, otočného výfuku, kloubové hřídele, dále kol sloužících k pohybu stroje a dalších provozních částí.

Z hlediska předmětu posuzování se jedná o změnu záměru uvedeného v příloze č. 1 kategorii II v bodě 56 (*Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 t/rok*) a bodě 106 zákona (*Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu 10 000 m²*).

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Stavební dvůr Nížkov – optimalizace stávajícího zařízení“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a tedy nepodléhá posouzení.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Hodnocení záměru bylo provedeno s ohledem na jeho umístění, charakter, kapacitu a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem, a to ve vztahu k očekávaným vlivům na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Na základě informací uvedených v oznámení záměru a vyjádřeních k němu uplatněných dospěl příslušný úřad k závěru, že intenzita a rozsah zásahů do složek životního prostředí nebude významná.

I. Charakteristika záměru

Záměr si neklade požadavky na zábory pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) ani zábory pozemků určených k plnění funkce lesa. Dochází však k realizaci části záměru v ochranném pásmu ve vzdálenosti do 30 m od hranice lesních pozemků.

Technologická voda je využívána při omezování prašnosti, zdrojem vody je především dovezená voda pomocí převozní cisterny od okolích dodavatelů. V současné době se řeší využití zdrojů vody dostupných v místě provozovny, a to zachycená dešťová voda, zdroj podzemní vody apod. V rámci záměru nedochází k významným změnám ve spotřebě vody.

Dešťové vody ze všech ploch v provozovně jsou aktuálně odváděny k přirozenému zasakování na nezpevněné plochy, dešťové vody z navrženého skladu budou částečně svedeny do zásobní nádrže a následně budou využity pro potřeby skrápění apod.

Během výstavby se předpokládá běžná spotřeba stavebních materiálů, které jsou pro rozsah obdobných akcí běžné.

Do zařízení budou přijímány odpady typu odpady rostlinný pletiv a odpady z lesnictví, stavební a demoliční odpady, odpady z úpravy odpadu, komunální odpady (dřevo, zemina a kamení). Při demolici a poté při výstavbě mohou vznikat odpady stavebního rázu, stavební materiál, beton, železo, ocel, plasty apod. Tyto odpady budou přechodně shromažďovány v odpovídajících prostředcích nebo na určených místech. Shromážděné odpady budou průběžně odváženy mimo

provozovnu k dalšímu využití, resp. ke zneškodnění. Za odpady související s provozem zařízení lze považovat komunální odpady a odpady z provozu a údržby techniky.

Záměrem nedochází k rozšiřování provozovny oproti stávajícímu stavu. Na severním okraji provozovny (a dále v širším okolí) se vyskytují lesní pozemky, ve vybraných částech kolem provozovny je uvažováno s kontrolou a doplněním výsadby zeleně a zatravněných ploch.

Trasa příjezdové komunikace je shodná se stávajícím provozem areálu. Posuzovaná lokalita i hlavní příjezdová komunikace je vedena mimo obytnou zástavbu obce. Příjezd do provozovny k posuzovaným objektům je sjezdem z komunikace II. třídy č. 352 vedoucí z obce Nížkov směrem na obec Sázava. Tento příjezd do areálu je stávající a v souvislosti s navrhovaným záměrem nebude měněn. Dopravu související se stavebním dvorem lze z obou směrů (dovoz materiálů i odvoz materiálů) rozdělit následovně: nákladní doprava z cca 70 % směrem na komunikaci I/19 (Žďár nad Sázavou – Přibyslav) a z cca 30 % směrem na obec Nížkov a navazující komunikace; osobní doprava z cca 50 % směrem na komunikaci I/19 (Žďár nad Sázavou – Přibyslav) a navazující komunikace a z cca 50 % směrem na obec Nížkov a navazující komunikace. V období výstavby lze očekávat nárazovou dopravu s ohledem na pracovní operace, které se budou provádět. Dle odhadu vyplývajícího z obdobných staveb bude četnost dopravy ve špičkách cca 10 nákladní automobilů (NA) za den, tedy cca 2 NA za hodinu. Tato četnost dopravy bude v rámci celé výstavby omezena pouze na několik dní a bude uskutečňována pouze v denní době. V rámci provozu záměru stávající provozovny se vyskytuje, a záměrem se předpokládá v obdobném poměru, následující doprava: bez realizace záměru v rámci provozovny 0 – 20 OA/den (průměrně 5 OA /den) a 0 - 40 NA/den (průměrně 10 NA/den); nová předpokládaná doprava po realizaci záměru v rámci provozovny 0 – 5 OA/den (průměrně 5 OA/den) a 0 – 20 NA/den (průměrně 10 NA/den). V rámci záměru je ve stávajícím stavu (bez recyklační linky) vyhodnocena i doprava, která je uskutečňována z důvodu odvozu přijatých neupravených odpadů do jiných recyklačních dvorů a současně zpětného návozu vzniklých recyklátů. Z tohoto důvodu tak po realizaci záměru může dojít spíše ke snížení dopravy.

Z hlediska zákona o ochraně ovzduší představuje zařízení stávající zdroj znečišťování ovzduší uvedený v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší pod kódem 12.1. – Manipulace se sypkými materiály včetně jejich skladování na otevřených plochách jinde neuvedené s celkovou projektovanou plochou deponií 3 000 m² a více s výjimkou stavenišť. V rámci záměru budou využívány mobilní recyklační linky, které představují vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší zařazený pod kódem 5.11. - Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, výroba stavebních hmot nebo betonu nebo recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě 25 m³ za den a více. V rámci provozovny může být využíván dále mobilní štěpkovač dřeva, který je dle zákona o ochraně ovzduší evidovaný jako vyjmenovaný zdroj pod kódem 7.7. – Zpracování dřeva včetně truhlářské výroby a výroby dřevních štěpek a pelet, vyjma výroby uvedené pod kódem 7.8., o celkové projektované spotřebě materiálu 150 m³ a více za rok.

Vzhledem k charakteru záměru a havarijním opatřením se nepředpokládá vznik havárií s vážnějšími dopady na životní prostředí. Ve fázi provozu mohou havárie souviset s úniky závadných látek z provozu dopravní a manipulační techniky a s požárem. Látky a technologie navrhované k použití při výstavbě a provozu díla nepředstavují žádná zvýšená rizika havárií nad běžnou úroveň vyskytující se při obdobných činnostech (stavební práce, doprava, údržba objektů apod.). Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků až k hladině podzemní

vody je minimální. Při havarijním úniku bude možno provést účinný sanační zásah i relativně jednoduchými prostředky. K úniku by zřejmě došlo na zpevněné ploše, ze které lze kontaminant odstranit odsátím fibroilovým pásem a vapexem, eventuálně dočistit plochu detergentem. Nebezpečné odpady (absorpční prostředky znečištěné) budou likvidovány odbornou firmou. Připravovaný záměr bude posouzen i z hlediska požární bezpečnosti, řešen bude v souladu s Požárně bezpečnostním řešením.

Navržený záměr nenaplnňuje dikci přílohy č. 1 k zákonu č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci.

V oznámení záměru jsou uvedena odpovídající opatření k prevenci, vyloučení či snížení možných nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí. Např.:

- snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit kropení deponovaných zemin při suchém počasí,
- odstraňovat mechanické nečistoty ulpělé na podvozcích vozidel a stavebních mechanismů,
- provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací a manipulačních ploch, a to i při výstavbě,
- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitou sanaci,
- stavební práce provádět pouze ve stanovené denní době,
- provést údržbu a dosadbu zeleně,
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem,
- aj.

II. Umístění záměru

Záměr je umístěn na pozemcích parc. č. 115/11, 130/1, 130/10, st. 261 v k. ú. Nížkov, do stávajícího zařízení k nakládání s odpady v průmyslové oblasti situované severovýchodně od obce Nížkov, mimo obytnou zástavbu, navazující odbočkou na silnici II. třídy č. 352 vedoucí z obce Nížkov směrem na obec Sázava.

Nejbližší obytná zástavba v okolí průmyslové lokality se nachází jihozápadním směrem v obci Nížkov, a to ve vzdálenosti více jak cca 950 m od místa záměru. Dále se nachází severovýchodním směrem v lokalitách Kopanina a Kopaniny, a to vzdálenostech více jak cca 750 m od místa záměru.

V místě záměru ani nejbližším okolí posuzovaného záměru se nevyskytují prvky soustavy NATURA 2000. Nejbližší prvek se vyskytuje ve vzdálenosti více jak cca 5 km východním a jihovýchodním směrem od provozovny.

V místě záměru ani nejbližším okolí posuzovaného záměru se nevyskytují zvláště chráněná území. Nejbližší prvek se vyskytuje ve vzdálenosti více jak cca 1,7 km severovýchodním směrem od provozovny (CHKO Žďárské vrchy). V posuzovaných plochách se nenachází žádné významné krajinné prvky registrované dle zákona o ochraně přírody. Ve vzdálenějším okolí se však vyskytuje stromořadí, vodní tok, louky apod. Uvedená území jsou v dostatečné vzdálenosti od plánovaného záměru. Přímo v místě záměru ani v nejbližším okolí se nevyskytují přírodní parky ani památné stromy.

Místo záměru se nenachází v oblastech archeologického významu.

Zájmové území se nenachází v žádném ochranném pásmu povrchového ani podzemního vodního zdroje ani CHOPAV, nenachází se v záplavovém území. Katastr obce v místě záměru i vybrané okolní katastry obcí jsou zařazeny mezi zranitelné oblasti.

Lokalita zájmového území je již pozměněna lidskou činností, jedná se o plochy stávající provozovny a stávající objekty. Nepředpokládá se, že se záměr dotkne výrazněji výskytu stávajících rostlinných a živočišných společenstev. Orientální botanický průzkum prokázal v zájmovém území na nezpevněných plochách mezi stávajícími objekty v místech záměru výskyt pouze běžných plevelných druhů rostlin. V posuzovaném prostoru lze zjistit částečně živočišné druhy zabíhající či zaletující do provozovny z okolních zemědělských pozemků, provozovna je oplocena. Místo záměru nezasahuje do migračních oblastí zvířat.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu

Vlivy na ovzduší a klima

Zdrojem emisí (prašnosti a emisí ze spalování paliva) v době realizace záměru bude provoz stavebních mechanismů, nákladní dopravy a vlastní stavební práce. Toto zatížení bude však krátkodobé a dopad na celkovou imisní situaci bude minimální.

Za znečišťující látky vznikající při provozu stavebního dvora lze považovat především tuhé znečišťující látky. Ty vznikají především při skladování a manipulaci se sypkými stavebními materiály a odpady. Dále lze teoreticky uvažovat se vznikem emisí z dopravy a z provozu mobilní recyklační linky nebo mobilního štěpkovače dřeva. Recyklační linky budou v provozovně využívány pouze nárazově, několik dní v roce.

V zařízení budou při skladování a manipulaci se stavebním materiálem dodržovány technologické postupy k omezování emisí, jedná se především o pravidelný úklid ploch zametáním, kropení vodou apod. Rychlost pohybu vozidel v areálu zdroje musí být omezena tak, aby byla zajištěna minimalizace prašnosti. Nákladní prostor dopravních prostředků expedujících zpracovaný prašný materiál musí být před výjezdem z areálu zdroje zakryt (např. zaplachtován). Při provozu mobilní recyklační linky musí být zpracovávaný materiál udržován v dostatečně vlhkém stavu tak, aby nedocházelo k úletu tuhých znečišťujících látek mimo prostor zpracovávání materiálu. Recyklační linky stavebních odpadů provozované v prostorách stavebního dvora budou vybaveny technologiemi skrápění.

K liniovým zdrojům znečišťování ovzduší patří všechny dopravní prostředky, které se budou pohybovat po příjezdové cestě k areálu nebo v rámci vnitroareálových komunikací. Z vyhodnocení dopravy je patrné, že není předpoklad významných změn v dopravě oproti stávajícímu stavu.

Pro stanovení předpokládaných imisí z navrženého záměru byla zpracována rozptylová studie (Ing. Vejr, 6/2026), která byla předložena jako součást oznámení záměru. V jejím závěru je uvedeno, že v zájmové oblasti je kvalita venkovního ovzduší relativně dobrá a dle dostupných zdrojů jsou požadované krátkodobé i průměrné roční imisní koncentrace sledovaných znečišťujících látek pod hodnotami stanovených imisních limitů. Provoz zařízení stavebního dvora Nížkov po jeho optimalizaci provozu nezpůsobí dle provedených výpočtů v rozptylové studii překročení imisních limitů.

Provoz řešeného zařízení při dodržování navržených technických a organizačních opatření nebude představovat významný zdroj znečišťování ovzduší a z hlediska ochrany kvality ovzduší je navržený záměr přijatelný.

Vlivy na hlukovou situaci, vibrace

K záměru byla zpracována hluková studie (J. Kydlíček, 7/2026), která byla předložena jako příloha oznámení záměru. Pro účely hlukového posouzení byl uvažován scénář odpovídající nejméně příznivému provoznímu stavu, při kterém mohou být současně provozovány mobilní drtič, mobilní třídič, mobilní štěpkovač dřeva i manipulační technika. Takový způsob hodnocení představuje nejvyšší možnou hlukovou zátěž a vytváří dostatečnou rezervu pro posouzení skutečného provozu. Výpočtový model zahrnuje všechny potenciálně dotčené chráněné venkovní prostory staveb v okolí provozovny. Ve vyhodnocení hlukové studie je uvedeno, že při maximálním uvažovaném navýšení dopravní intenzity vyvolané provozem záměru dojde na dotčené komunikaci ke zvýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době o 0,4 dB. Souběžný provoz recyklační linky a štěpkovače dřevní hmoty nebude v nejbližším chráněném venkovním prostoru stavby zdrojem nadlimitního hluku v denní době. V noční době nebude záměr v provozu. Zvláštní protihluková opatření nejsou navrhována.

Vibrace během provozu budou zejména způsobeny dopravou a částečně mohou vznikat při provozu recyklační linky. Provozovna je však v dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Veškeré dešťové vody v posuzovaných prostorech jsou a nadále budou povrchově zasakovány na propustných plochách pozemků. Částečně jsou a nadále budou čisté dešťové vody svedeny do přilehlé požární nádrže. Záměrem nedochází k žádným významným změnám v systému nakládání s dešťovými vodami ani ke změnám jejich množství.

Technologická voda je využívána při omezování prašnosti, zdrojem vody je především dovezená voda pomocí převozní cisterny od okolích dodavatelů. V současné době se dále řeší využití zdrojů vody dostupných v místě provozovny, a to zachycená dešťová voda, zdroj podzemní vody apod. Splaškové vody jsou svedeny do jímky na vyvážení.

V provozovně je a nadále bude nakládáno s běžnými stavebními odpady charakteru ostatních, které nebudou obsahovat nebezpečné látky. Veškeré plochy, kde bude skladovaný stavební odpad a kde se s ním bude manipulovat, např. v místě recyklační linky, jsou či budou zpevněné a provedené z voděodolného materiálu. Ve vymezeném objektu v areálu budou umístěny prostředky pro likvidaci drobné havárie.

Lze konstatovat, že realizace záměru nemá významný vliv na podzemní i povrchové vody. Ten by mohl nastat pouze v případě havarijní situace.

Vlivy na půdu a horninové prostředí

Z charakteru záměru nevyplývá požadavek na nový zábor půdy mimo pozemky areálu.

Vlivy na faunu a flóru

Lokalita zájmového území je již pozměněna lidskou činností, jedná se o plochy stávající provozovny a stávající objekty. Nepředpokládá se, že se záměr dotkne výrazněji výskytu stávajících rostlinných a živočišných společenstev.

Orientační botanický průzkum prokázal v zájmovém území na nezpevněných plochách mezi stávajícími objekty v místech záměru výskyt pouze běžných plevelných druhů rostlin, jinak se jedná o zastavěné či využívané plochy. V zájmovém území stavby nebyly identifikovány žádné zvláště chráněné druhy rostlin a není zde ani předpoklad jejich výskytu. V rámci záměru je

navržena po okraji provozovny výsadba stromů a keřů, které by vytvořily větší odclonění od okolních pozemků.

V posuzovaném prostoru lze orientačním průzkumem možno zjistit živočišné druhy zabíhající či zaletující do provozovny z okolních zemědělských pozemků, provozovna je oplocena. Místo záměru nezasahuje do migračních oblastí zvířat. Před zahájením především demolice objektů bude v místě záměru prověřen výskyt synantropně vázaných ptáků (vlaštovka obecná, jiřička obecná apod.), a v případě potvrzení výskytu budou provedeny stavební práce těchto prostor mimo hnízdní dobu (pokud by tyto druhy mohly být záměrem dotčeny).

Vlivy na krajinu

Lokalita zájmového území je již pozměněna lidskou činností, jedná se o stávající areál a stávající objekty a prostory, záměrem nedochází k rozšiřování provozovny oproti stávajícímu stavu. S ohledem na tyto skutečnosti lze konstatovat, že záměr nebude výrazněji narušovat krajinný ráz.

Vlivy na majetek a kulturní památky

Záměrem nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění kulturních a architektonických památek, či majetku jiných osob.

Možné významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice

Možnost nepříznivých vlivů přesahujících státní hranice není vzhledem k umístění a charakteru záměru reálná.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 12. 7. 2026 oznámení záměru „Stavební dvůr Nížkov – optimalizace stávajícího zařízení“ podané Ing. Janem Šafaříkem, který na základě plné moci zastupuje oznamovatele záměru.

Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl příslušným úřadem rozeslán dne 15. 7. 2026 pod č. j. KUJI 60379/2026 OZPZ 1247/2026 Ča. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasa/detail/EIA_VYS1397) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona na úředních deskách Kraje Vysočina a obce Nížkov 17. 7. 2026.

V průběhu lhůty pro vyjádření příslušný úřad obdržel 6 písemných vyjádření dotčených orgánů, 2 vyjádření obce (z toho 1 doplnění k zaslanému vyjádření) a 1 vyjádření veřejnosti.

3. Podklady pro rozhodnutí

Oznámení zpracované v červenci 2026 dle přílohy č. 3 k zákonu Ing. Janem Šafaříkem, vč. příloh:

- plná moc z 21. 5. 2026,
- hluková studie zpracovaná Janem Kydlíčkem v červenci 2026, č. zakázky 14870626,
- rozptylová studie zpracovaná Ing. Martinem Vejrem v červnu 2026.

Vyjádření uvedená v bodu 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

- Obec Nížkov – vyjádření ze dne 27. 7. 2026, zaevidované pod č. j. KUJI 64321/2026; doplněné vyjádření ze dne 17. 8. 2026, zaevidované pod č. j. KUJI 69670/2026,
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření z hlediska zákona o lesích ze dne 4. 8. 2026, č. j. KUJI 66195/2026 OŽPZ 1373/2026 Vo-2,
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny ze dne 10. 8. 2026, č. j. KUJI 66923/2026 OZPZ 97/2026,
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření z hlediska zákona o odpadech ze dne 10. 8. 2026, č. j. KUJI 67406/2026 OZPZ 982/2023,
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření z hlediska zákona o ochraně ovzduší ze dne 17. 8. 2026, č. j. KUJI 68932/2026 OZPZ 553/2026 Žák,
- Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí – vyjádření ze dne 15. 7. 2026, č. j. S-MUZR/038463/2026/ZP/KO-2,
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě – vyjádření ze dne 11. 8. 2026, č. j. KHSV/15467/2026/ZR/HOK/Roh,
- veřejnost – vyjádření 1 osoby ze dne 5. 8. 2026, zaevidované pod č. j. KUJI 67229/2026.

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Obec Nížkov ve svém vyjádření z 27. 7. 2026 uvádí, že záměr představuje významnou změnu ve využití stávajícího zařízení, přičemž za zásadní považuje zejména důkladné vyhodnocení vlivů souvisejících s předpokládaným rozšířením nebo intenzifikací provozu, zejména zvýšenou hlukovou zátěží vyvolanou provozem zařízení, vlivem pohybu nákladních vozidel na bezpečnost a stav místních komunikací, zvýšenou prašností a emisemi vznikajícími při manipulaci, třídění a zpracování stavebních odpadů, možnými kumulativními vlivy vyplývajícími z provozu zařízení v daném území. Obec žádá, aby uvedené skutečnosti byly v rámci zjišťovacího řízení řádně vyhodnoceny a aby byly doplněny a předloženy dostatečné odborné podklady, které umožní objektivní vyhodnocení možných dopadů provozu zařízení, a to v oblastech vlivu na ovzduší a klimatické podmínky, vlivu na povrchové a podzemní vody a vlivu souvisejícího s dopravní zátěží.

V průběhu lhůty pro vyjádření příslušný úřad obdržel „dodatek k vyjádření obce Nížkov“ ze 17. 8. 2026. V něm obec Nížkov uvádí, že uvedené požadavky projednala s investorem záměru, na

základě čehož bylo dohodnuto, že požadavky a připomínky uvedené v původním vyjádření obce budou po vzájemné dohodě zohledněny a vypořádány v dalším stupni projektové dokumentace a v rámci další přípravy záměru. S ohledem na tuto dohodu již obec Nížkov nepožaduje pokračování procesu EIA.

Vypořádání:

Príslušný úřad bere vyjádření obce Nížkov na vědomí. Pro informaci uvádí, že dle jeho názoru je vliv záměru na hlukovou situaci, povrchové i podzemní vody a kvalitu ovzduší v oznámení popsán dostatečně a nevyžaduje v této fázi další doplňování. Z přiložené hlukové a rozptylové studie jasně vyplývá, že vliv záměru na hlukovou situaci a kvalitu ovzduší nebude významný. Také vlivy záměru související s dopravní zátěží jsou v oznámení vyhodnoceny, a to včetně uvedení intenzit dopravy a vymezení dopravních tras. Vliv záměru na stav místních komunikací není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství z pohledu zákona o lesích uvádí, že záměrem nedochází k přímému dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa. Je ovšem dotčeno tzv. ochranné pásmo lesa – pozemky ve vzdálenosti do 30 m okraje lesa. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby pro následná řízení bylo orgánem státní správy lesů vydáno závazné stanovisko podle § 14 odst. 2 lesního zákona, ve kterém orgán státní správy lesů stanoví bližší podmínky pro využití tzv. ochranného pásma lesa. Krajský úřad nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství z pohledu zákona o ochraně přírody a krajiny nepožaduje další posuzování záměru dle zákona, předložené oznámení je zpracováno dostatečně. Dále sděluje, že v místě dotčeném záměrem a v jeho blízkosti mu není znám výskyt žádného zákonem zvláště chráněného druhu, který by mohl být záměrem dotčen. Dále ani v Nálezové databázi AOPK ČR není v dotčeném území evidován výskyt žádného zákonem zvláště chráněného druhu. Jejich přítomnost však s jistotou nelze zcela vyloučit. V případě zjištění jejich výskytu je třeba kontaktovat krajský úřad ke konzultaci dalšího postupu.

V závěru vyjádření krajský úřad upozorňuje, že z běžně dostupných leteckých snímků je zřejmé, že k ukládání stavebního odpadu je využíván min. i pozemek parc. č. 189/10 v k. ú. Nížkov, což krajský úřad s ohledem na skutečnost, že se jedná o trvalý travní porost, považuje za nepřípustné. Z hlediska svých kompetencí daných zákonem o ochraně přírody a krajiny však není kompetentní tento nesoulad řešit.

Vypořádání:

Vzato na vědomí.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství z pohledu zákona o odpadech ve vyjádření uvádí, že dle předloženého oznámení záměr vyžaduje vydání závazného stanoviska k odstranění stavby podléhající povolení podle stavebního zákona z hlediska nakládání s odpady, vedlejšími produkty, stavebními výrobky, které přestaly být odpadem, nebo stavebními výrobky určenými k opětovnému použití dle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a vyjádření ke zřízení zařízení určeného pro nakládání s odpady dle § 146 odst. 3 písm. c) zákona o odpadech. Závazné stanovisko se

vydává dle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (JES) a nahrazuje závazné stanovisko podle § 146 odst. 3 písm. a) a vyjádření podle § 146 odst. 3 písm. c) zákona o odpadech.

K žádosti o JES bude předložena projektová dokumentace záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve které z pohledu zákona o odpadech krajský úřad doporučuje ujednotit, v jakém režimu bude výstup ze zařízení pro nakládání s dřevěným odpadem, zda se bude jednat pouze o upravený odpad nebo o upravený odpad a výrobek (palivo z odpadní biomasy dle vyhlášky č. 169/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění přestává být tuhé palivo z odpadu odpadem). Pokud bude uvažováno s výstupem upravený odpad a výrobek, pak je nutné doplnit činnost pro úpravu a následně pro výrobu dřevní štěpky k energetickému využití jako palivo z ostatního odpadu (způsobem R1b a činností 4.2.1, R12a a činností 3.2.0).

Navýšení celkové projektované kapacity zařízení a optimalizace jeho provozu podléhá změně povolení provozu dle § 25 odst. 1 písm. a) zákona o odpadech. Změnu č. 1 povolení provozu zařízení na úseku odpadového hospodářství bude vydávat příslušný krajský úřad, tedy v předmětném případě Krajský úřad Kraje Vysočina. V případě změny povolení provozu zařízení je nutné dodržet požadavek § 34 odst. 1 písm. a) zákona o odpadech, jež říká, že provozovatel zařízení smí provádět využití odpadu pouze v zařízení k využití odpadu určeném k tomuto účelu povolením záměru, kolaudačním rozhodnutím nebo povolením změny v užívání stavby podle stavebního zákona.

Krajský úřad nemá k záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání:

Vzato na vědomí.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství z pohledu zákona o ochraně ovzduší uvádí, že stávající provoz skladu představuje zdroj znečišťování ovzduší uvedený v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší pod kódem 12.1. - Manipulace se syhkými materiály včetně jejich skladování na otevřených plochách jinde neuvedené s celkovou projektovanou plochou deponií 3000 m² a více s výjimkou stavenišť. Krajský úřad v současné době vede řízení o povolení provozu tohoto zdroje, jehož zařazení mezi tzv. vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší si vynutila novela zákona o ochraně ovzduší (zákon č. 42/2025 Sb.). Řízení bylo krajským úřadem přerušeno z důvodu nedoložení všech potřebných podkladů a provozovatel požádal o prodloužení lhůty pro doplnění právě s ohledem na nyní probíhající zjišťovací řízení, neboť by i případné podmínky a další aspekty vyplývající z tohoto řízení, do povolení provozu zakomponoval.

Provoz skladu syhkých materiálů včetně manipulace je v oznámení popsán dostatečně, a tudíž je zřejmé, že tak jak je zamýšlen, odpovídá požadavkům legislativy ochrany ovzduší i relevantním BAT. Popsaná opatření cílí na předcházení vzniku prašnosti, případně na minimalizaci jejího vzniku, jak u vlastního skladování, tak při manipulaci.

V rámci oznámení je popsáno také využití zařízení k úpravě a recyklaci odpadů, kterými mají být mobilní recyklační linky a mobilní štěpkovače. Zároveň z textu oznámení vyplývá, že se bude jednat o zařízení, která z pohledu ochrany ovzduší představují zdroje znečišťování ovzduší vyjmenované v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší (kódy 5.11. a 7.7.). Dále je z kontextu oznámení patrné, že půjde o zařízení jiných provozovatelů (externí zdroje), kteří budou disponovat potřebnými povoleními.

Z pohledu kvality ovzduší v místě provozu zdroje je rozšíření jeho kapacity přípustné, neboť, jak vyplývá z předložené rozptylové studie, která zohlednila i provoz externích zdrojů, a také z údajů

o kvalitě ovzduší v dané lokalitě, se nejedná o oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší a rozšíření kapacity provozu nepovede k překročení stanovených imisních limitů.

Krajský úřad uvádí, že je kompetentní k vydání závazného stanoviska k povolení záměru obsahujícího stacionární zdroj uvedený v příloze č. 2 k tomuto zákonu k řízení podle jiného právního předpisu (stavební zákon). Závazné stanovisko se vydává dle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (JES). K žádosti o JES je provozovatel mimo projektové dokumentace záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, povinen dle § 11 odst. 7 zákona o ochraně ovzduší doložit odborný posudek zpracovaný autorizovanou osobou. Rozptylová studie, která je požadovaná dle § 11 odst. 8 zákona o ochraně ovzduší, je již součástí tohoto oznámení a krajský úřad ji tak bude mít k dispozici.

Krajský úřad dále upozorňuje, že výčet navazujících řízení uvedený v kapitole B.1.9. oznámení není správně. Například JES není tzv. navazujícím řízením. Z pohledu ochrany ovzduší by navazujícím řízením bylo řízení dle § 11 odst. 2 písm. c) o povolení provozu stacionárního zdroje.

S realizací záměru krajský úřad souhlasí a nepožaduje jeho posouzení podle zákona.

Vypořádání:

Vzato na vědomí.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí ve svém vyjádření za úsek ochrany ovzduší, odpadového hospodářství, ochrany přírody, ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) a vodního hospodářství nemá k procesu EIA připomínky.

Vyjádření za úsek státní správy lesů – ochrany PUPFL uvádí, že předloženým záměrem dojde u pozemku p. č. 132/1 v k. ú. Nížkov k dotčení pozemku do 30 m od okraje PUPFL. Bude tedy nutné vydat k tomuto záměru závazné stanovisko v souladu s ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/95 Sb., o lesích ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání:

Vzato na vědomí.

Krajská hygienická stanice (dále jen „KHS“) ve vyjádření uvádí, že ze závěrů zpracované hlukové studie vyplývá, že po realizaci záměru budou dodrženy hygienické limity hluku stanovené dle nař. vl. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, ve stanovených výpočtových bodech v denní době. Provozem stacionárních zdrojů po zprovoznění předmětného záměru ve VB1 (rodinný dům Nížkov č. p. 237) dle zpracovaných výpočtů bude dosahováno hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru stavby (v denní době) $L_{Aeq, 8h} = 40,2$ dB (hygienický limit: $L_{Aeq, 8h} = 50$ dB). Jedná se o nulový nárůst oproti stávající hlukové zátěži v daném výpočtovém bodě. Zmíněný nejbližší objekt k trvalému bydlení je totiž vzdálen cca 1 km od posuzovaného záměru, a navíc až za horizontem blízkého kopce. Co se týče hluku ze související dopravy, dojde po realizaci záměru k nevýznamné změně v zatížení hlukem z dopravy v obcích Nížkov a Sázava. Posouzení vlivu dopravy vychází z aktuální platné metodiky pro hodnocení hluku z pozemních komunikací. Veřejná pozemní komunikace II/352 byla v zájmovém území povolena před rozhodným datem 1. 1. 2001, a je tedy možno dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. uznat hygienický limit pro hluk z dopravy s korekcí +18 dB. Ze závěrů zpracované hlukové studie vyplývá, že po realizaci záměru bude dodržen hygienický limit hluku stanovený pro předmětné komunikace dle nař. vl. č. 272/2011 Sb. v platném znění v obcích Nížkov i Sázava. Ekvivalentní hladina akustického tlaku z provozu dopravy po silnici II/352 se v denní době nepatrně zvýší, a

to 0,4 dB. Jedná se o komunikaci s nízkou intenzitou dopravy a nehrozí překračování hygienického limitu pro tento typ pozemní komunikace v denní době (hygienický limit: $L_{Aeq, 16h} = 68$ dB).

KHS nepožaduje projednání záměru dle zákona.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Ve vyjádření veřejnosti je uvedena domněnka o nedostatečném vyhodnocení některých potenciálních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Jedná se o:

1. Dopravní zatížení, hluk a kvalita ovzduší – záměr bude spojen s navýšením intenzity dopravy, především dopravy nákladní. Zvýšený pohyb vozidel může negativně ovlivnit hlukovou situaci v obci, kvalitu ovzduší a bezpečnost provozu na místních komunikacích. Hodnoty průměrných denních intenzit dopravy uvedené v oznámení lze považovat za podhodnocené. Požadavek: doplnění podrobné hlukové a rozptylové studie, návrh konkrétních opatření ke snížení dopadů dopravy na obytnou zástavbu.

2. Znečištění komunikací a sekundární prašnost – oznámení neobsahuje dostatečně konkrétní technická opatření zabraňující vynášení nečistot z areálu na veřejnou komunikaci. Požadavek: mezi závazná opatření zařadit instalaci technického zařízení pro očistu kol a podvozků vozidel před výjezdem z areálu.

3. Izolační zeleň na severozápadní hranici areálu – severozápadní strana areálu je zcela otevřená vůči nejčastějšímu a nejsilnějšímu směru proudění větrů. Bylo by vhodné vytvořit krajinářskou a ochrannou bariéru, která přispěje ke snížení prašnosti, zlepší začlenění areálu do krajiny a omezí jeho vizuální dopady. Požadavek: realizace souvislého pásu izolační zeleně podél SZ hranice areálu o minimální šířce 5 metrů.

Veřejnost ve vyjádření žádá, aby příslušný úřad zvážil pokračování procesu podle zákona v plném rozsahu, případně aby uvedené požadavky stanovil jako závazné podmínky pro navazující správní řízení a budoucí provoz zařízení.

Vypořádání:

Ad 1.

Vliv záměru na hlukovou situaci i kvalitu ovzduší byl zhodnocen v hlukové a rozptylové studii, které byly předloženy jako součást oznámení záměru. Obě studie byly vypracovány autorizovanými osobami dle platných metodik. Pro potřeby posouzení hluku z dopravy na veřejné komunikační síti byly jako výchozí stav použity intenzity silniční dopravy stanovené pro rok výpočtu (přepočet na rok 2030). K těmto hodnotám byla v denní době (není uvažováno s nočním provozem) přičtena doprava vyvolaná provozem záměru, a to na základě předpokládaného maximálního provozu stavebního dvora, tj. 30 OA, 10 NA a 15 návěsovéch souprav za den. Jedná se o maximální odhad související dopravy, ke které bude docházet pouze nárazově. Hluková studie je zpracována na straně bezpečnosti, tedy pro nejnepříznivější situaci (současný provoz recyklační linky a mobilního štěpkovače, maximální provoz související dopravy, bez vzrostlé zeleně). Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že hygienické limity hluku budou po realizaci záměru s rezervou dodrženy. Zatížení hlukem z dopravy bylo vyhodnoceno jako nevýznamné. Rozdíl mezi stávající a návrhovou variantou činí +0,4 dB, což nepředstavuje hodnotitelnou změnu hlukové situace. Vzhledem k výše uvedenému nejsou navrhována žádná protihluková opatření.

Vliv dopravy na kvalitu ovzduší bude rovněž nevýznamný, jelikož realizací záměru nedochází k významné změně v intenzitě dopravy (nedochází k navýšení). To je zapříčiněno mimo jiné i

možností použít pro recyklaci odpadu recyklační linku, čímž odpadne doprava související s odvozem neupravených odpadů do jiných recyklačních dvorů a návozem vzniklých recyklátů zpět.

Požadavek na doplnění hlukové a rozptylové studie nepovažuje příslušný úřad za opodstatněný.
Ad 2.

Opatření k omezování emisí prašnosti, mezi které patří i očista manipulační techniky a dopravních prostředků, jsou v oznámení záměru v dostatečném rozsahu uvedena. Konkrétně je zde uvedeno, že řidiči vozidel, která vyjíždějí z prostor zařízení, jsou povinni zabezpečit, aby tímto nedošlo ke znečišťování veřejných komunikací. Mechanická očista vyjíždějících vozidel se provádí nejprve přímo v prostoru vlastní vykládky nebo nakládky materiálu, a dále dle potřeby v prostoru zpevněné plochy rozšířené komunikace u výjezdu z areálu. Podrobnější požadavky budou dle oznámení uvedeny v samostatných dokumentech (provozní řád, deníky, evidence apod.) vypracovaných v návaznosti na zákon o ochraně ovzduší.

Povinnost zabezpečit očistu dopravních prostředků před vjezdem na veřejné komunikace však vyplývá již ze samotného oznámení záměru. V oznámení uvedená opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí totiž představují nedílnou součást záměru a investor je povinen je plně respektovat a realizovat v plném rozsahu.

Ad 3.

S výsadbou izolační zeleně je v oznámení záměru taktéž počítáno. Konkrétně je zde uvedeno, že v rámci záměru bude provedena údržba stávající zeleně a v rámci možných pozemků bude řešeno její doplnění. Rozsah a složení nové výsadby bude předmětem samostatné dokumentace projednané s příslušným odborem ochrany přírody a krajiny.

K výše uvedeným požadavkům veřejnosti příslušný úřad sděluje, že neshledal důvod pro posouzení záměru dle zákona. Požadavky veřejnosti jsou v oznámení záměru v dostatečném rozsahu řešeny, přičemž do rozhodnutí dle zákona ani podmínky stanovovat nelze.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Markéta Čadová
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

V Jihlavě dne: 27. 8. 2026

Kraj Vysočina a obec Nížkov se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (min. 15 dnů), a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník

Oznamovatel:

Datovou schránkou

1. Ing. Jan Šafařík, Tábor 1498/17, 693 01 Hustopeče
(zplnomocněný zástupce oznamovatele)

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství krajského úřadu - *zde*

Datovou schránkou

3. Obec Nížkov, Nížkov 107, 592 12 Nížkov

Dotčené orgány:

4. Krajský úřad Kraje Vysočina - *zde*

Datovou schránkou

5. Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí, Žižkova 227/1, 593 31 Žďár nad Sázavou

6. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 Jihlava