

# Nížkovské listy

Číslo 2

Ročník 2016

## Slovo starosty

Vážení spoluobčané, na začátku léta vás srdečně zdravím a přeji příjemné prožití dovolené, odpočinek od každodenních starostí, příjemné cestování, pěkné počasí a šťastný návrat domů.



*Jan Vlček – starosta obce*

## Průběh a příprava staveb



V měsíci dubnu byla zahájena výstavba víceúčelového sportovního hřiště za sokolovnou. Výstavbu provádí firma Linhart spol. s r. o. Brandýs nad Labem, která podala nejvýhodnější nabídku. Součástí hřiště, jehož hrací plocha je 22 m x 42 m, je běžecká dráha, doskočiště pro skok daleký a malá tribuna. Po dokončení stavby bude potřeba v dalších letech upravit okolí hřiště – vybudovat chodník, oplocení, parkoviště a zázemí pro vybavení hřiště.

Připravuje se nutná oprava mostu u Červeného mlýna, který je v havarijním stavu. V současné době je vyhlášeno výběrové řízení na zhotovitele této stavby. V době opravy bude komunikace mezi Bukovou a Novými Dvory uzavřena.



*Jan Vlček – starosta obce*

## Výzva

Připomínáme občanům, kteří nestihli uhradit poplatek za komunální odpad a za psa, ať úhradu provedou v nejbližší době. Poplatek pro letošní rok je 230,- Kč na osobu a 150,- Kč za psa.

*Jan Vlček – starosta obce*

## Vítání dětí

V neděli 12. června 2016 proběhlo vítání dětí narozených v našich obcích od 2. 12. 2015 do 5. 4. 2016. Bylo přivítáno 6 dětí, z toho jedno děvče a pět chlapců. Bylo to velice pěkné setkání, kde děti ze Základní školy Nížkov přednesly básničky a Schola Calandrella vše doplnila písničkami. Děkuji proto všem, kteří s organizací, přípravou a průběhem této akce pomohli.

*Jan Vlček – starosta obce*

## Pozemkové úpravy

V současné době probíhá sběr podpisů majitelů půdy, zda o pozemkové úpravy můžeme požádat. V katastru Buková je v současné době nadpoloviční souhlas s realizací pozemkových úprav. Pro katastr Nížkov a Špinov prozatím nebyli všichni majitelé půdy osloveni. Pokud bude dostatečný zájem a podána žádost o pozemkové úpravy, není jisté, kdy bude přislíbena realizace. Nyní probíhá pozemková úprava v sousední obci Olešenka. Pozemkové úpravy již proběhly v okolních obcích (v Poděšíně, Sirákově, Nových Dvorech, Matějově a Újezdu).



*Jan Vlček – starosta obce*

## Odpady

Každý rok na jaře a na podzim probíhá svoz nebezpečného a velkoobjemového odpadu. Tento odpad je odvezen, zvážěn a dle ceníku druhu odpadu obci vyfakturován. Nejedná se o malou částku, kterou obec za tyto svozy zaplatí, proto prosím využívejte a tříděte odpady během roku do stávajících kontejnerů na papír, plasty, sklo. V rámci tohoto svozu není možné odevzdat eternit a dehtovou lepenku – odběr tohoto stavebního odpadu se musí řešit samostatným odvozem po dohodě s firmou ODAS.

V obci bude v zápůjčce červený kontejner od firmy Asecol, do kterého je možné vhazovat staré elektrospotřebiče, baterie a akumulátory v průběhu celého roku. Maximální velikost vysloužilého elektrospotřebiče, který lze do kontejneru vhodit, bude omezena velikostí vhazovacího otvoru. Kontejner bude umístěn u prodejny COOP v Nížkově.



Koncem minulého roku jsme získali z operačního programu Životní prostředí dotaci na projekt „Nakládání s bioodpady v obci Nížkov“. Na základě výběrového řízení, kterého se zúčastnilo pět firem, byla podepsána smlouva na dodání techniky s firmou Agrometall s. r. o., která podala nejvýhodnější nabídku. Byl pořízen traktorový nosič kontejnerů, dva kusy kontejnerů a štěpkovací stroj. V současné době nám toto zařízení slouží ke sběru a třídění biologicky rozložitelného komunálního odpadu. Odpad se odváží do Sázavy, kde se v kompostárně Sdružení obcí pod Peperkem zpracovává na kompost. Sběrem a svozem bioodpadu se snížila produkce směsného komunálního odpadu. Kontejnery na bioodpad jsou prozatím umístěny za prodejnu COOP v Nížkově. Dle potřeby bude rozhodnuto o přikoupení dalších kontejnerů.

### **Co patří do bioodpadu:**

- listí, tráva, zbytky rostlin, kořeny a listy zeleniny, květiny atd.
- spadané ovoce (prokládané trávou a řezem z keřů)
- zbytky zeleniny a ovoce, okrojky z brambor, mrkve atd.
- čajové sáčky, kávová sedlina, skořápky z vajec
- kousky větví a keřů (posekané, nastříhané, pořezané nebo zpracované štěpkovačem)

### **Do bioodpadu nepatří:**

- tekuté zbytky jídel
- kosti, maso, uhynulá zvířata
- biologicky nerozložitelné látky
- větve, kořeny stromů, celé túje
- jiné odpady



*Jan Vlček – starosta obce*

## **Usnesení z jednání Zastupitelstva obce Nížkov konaného dne 14. 3. 2016 v 19<sup>00</sup> hodin**

### ***I. Zastupitelstvo obce schválilo:***

1. Rozšířený program schůze. Hlasování: pro 14, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 1, omluven 0.
2. Pořadí firem na výstavbu víceúčelového hřiště za sokolovnou:  
1. místo Linhart spol. s r. o., Brandýs nad Labem – Stará Boleslav,  
2. místo Stylstav s. r. o., Křižanov. Hlasování: pro 14, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 1, omluven 0.
3. Rozpočtové opatření číslo 3/2016 ze dne 14. 3. 2016 rozpočtové změny číslo 13 – 14. Hlasování: pro 15, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 0, omluven 0.
4. Převod zisku z roku 2015 do rezervního fondu Mateřské školy Nížkov z hlavní činnosti ve výši 226,75 Kč a z doplňkové činnosti ve výši 367,48 Kč. Hlasování: pro 15, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 0, omluven 0.
5. Převod zisku do rezervního fondu Základní školy Nížkov ve výši 35 618,29 Kč. Hlasování: pro 14, proti 0, zdržel se 1, nepřítomen 0, omluven 0.
6. Smlouvu o zajištění hospodaření v lese a nákupu dřeva s Lesním družstvem obcí, Ronovská 338, Přibyslav. Hlasování: pro 15, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 0, omluven 0.

***II. Zastupitelstvo obce Nížkov*** podle paragrafu 84 odst. 2 písmeno f a g zákona o obcích ***deleguje*** starostu obce Nížkov pana Josefa Vlčka jako zástupce na valné hromady SVaK Žďársko v letech 2016 – 2018. Hlasování: pro 15, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 0, omluven 0.

### ***III. Zastupitelstvo obce projednalo:***

1. Žádost o výstavbu 4 parkovacích míst.
2. Možnost rozšíření parkoviště u hřbitova, vybudování místa na sběr odpadu a umístění vitríny.

### ***IV. Zastupitelstvo obce bylo informováno:***

1. O pohybu pracovníků EON v Bukové.
2. Že pan ... zatím nemá podepsanou smlouvu na nákup stavební parcely.
3. O volných bytech v DPŽ Nížkov.

*Josef Ločárek a Jan Mokrý - ověřovatelé zápisu*

**Usnesení z jednání Zastupitelstva obce Nížkov konaného dne  
1. 4. 2016 v 19<sup>00</sup> hodin**

***I. Zastupitelstvo obce schválilo:***

1. Rozšířený program schůze. Hlasování: pro 15, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 0, omluven 0.
2. Příspěvek 500 tisíc Farnosti Nížkov na dokončení opravy varhan v nížkovském kostele. Hlasování: pro 12, proti 0, zdržel se 3, nepřítomen 0, omluven 0.
3. Příspěvek 5 000,- Kč Centru Zdislava Radnická 350, Nové Město na Moravě. Hlasování: pro 14, proti 0, zdržel se 1, nepřítomen 0, omluven 0.
4. Uzavření veřejnoprávní smlouvy s městem Žďár nad Sázavou ve věci přenesené působnosti v rozsahu podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Hlasování: pro 14 proti 0, zdržel se 1, nepřítomen 0, omluven 0.
5. Nátěr říms, oplechování a vnitřní nátěr všech žlabů na domě o sedmi bytových jednotkách. Hlasování: pro 15, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 0, omluven 0.
6. Úpravu parkovacích míst u hřbitova. Hlasování: pro 15, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 0, omluven 0.
7. Vybudování vjezdu k novostavbě rodinného domu v lokalitě Loučka dle přiloženého plánu. Hlasování: pro 15, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 0, omluven 0.
8. Zájem obce, aby i nadále v Nížkově byla provozována pobočka České pošty s. p. a bylo zajištěno poskytování poštovních služeb Českou poštou s. p. Hlasování: pro 15, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 0, omluven 0.

***II. Zastupitelstvo obce neschválilo:***

1. Vybudování čtyř parkovacích míst v Nížkově před rodinnými domy číslo popisné 204 a 205. Hlasování: pro 0, proti 14, zdržel se 1, nepřítomen 0, omluven 0.
2. Uzavření smlouvy na právní ochranu členů zastupitelstva obce a zaměstnanců příspěvkových organizací s firmou DAS. Hlasování: pro 0, proti 12, zdržel se 3, nepřítomen 0, omluven 0.

3. Aby obec Nížkov provozovala pobočku Pošty Partner z důvodu nepřijatelných podmínek ve smlouvě. Hlasování: pro 0, proti 15, zdržel se 0, nepřítomen 0, omluven 0.

### ***III. Zastupitelstvo obce projednalo:***

1. Cenovou nabídku na nátěr podbití a odstranění mechu na staré části střechy budovy Mateřské školy Nížkov a cenovou nabídku na výměnu střechy na staré části budovy Mateřské školy Nížkov.
2. Nákup zametače za traktor.
3. Možnosti opravy střechy jídelny Základní školy Nížkov.
4. Možnost výroby reflexních pásků na ruku, případně dalších obecních reklamních předmětů.

### ***IV. Zastupitelstvo obce bylo informováno:***

1. Zástupci firmy Sforp o nabídce této firmy na dodávky energií a služeb s tím spojených.
2. Panem farářem o záměrech farnosti Nížkov, o chystaných akcích a o možnostech dotací, které by mohla farnost získat v příštích letech, a o stavu rekonstrukce varhan.
3. O budoucnosti skládkování na skládce v Ronově nad Sázavou.
4. O opravách střech na obecní budově č. p. 18.
5. O zahájení stavby víceúčelového hřiště za sokolovnou.
6. O výsledku výběrového řízení na dotaci na hasičské auto.

*Miloslav Marek a Zdeněk Mokřý – ověřovatelé zápisu*

## **Usnesení z jednání Zastupitelstva obce Nížkov konaného dne 23. 5. 2016 v 19<sup>00</sup> hodin**

### ***I. Zastupitelstvo obce schválilo:***

1. Rozšířený program schůze. Hlasování: pro 12, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 2, omluven 1.
2. Vybudování osvětlení víceúčelového hřiště firmou p. Josefa Bobka z Nového Veselí, který podal nejvýhodnější cenovou nabídku. Hlasování: pro 13, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 0, omluven 2.
3. Zadání zpracování studie na úpravu okolí víceúčelového hřiště. Hlasování: pro 13, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 0, omluven 2.
4. Zahájení spolupráce s firmou Sforp na dodávku energií a služeb s tím spojených. Hlasování: pro 10, proti 0, zdržel se 3, nepřítomen 0, omluven 2.

5. Závěrečný účet obce za rok 2015 bez výhrad. Hlasování: pro 12, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 1, omluven 2.
6. Účetní závěrku včetně výsledku hospodaření obce za účetní období 2015 sestavenou ke dni 31. 12. 2015 bez výhrad. Hlasování: pro 12, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 1, omluven 2.
7. Zprávu o výsledku přezkoumání hospodaření obce za rok 2015 - nebyly zjištěny chyby a nedostatky. Hlasování: pro 12, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 1, omluven 2.
8. Závazný limit pro Základní školu Nížkov ve výši 25 tisíc na vymalování části školy a opravu topení. Hlasování: pro 12, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 1, omluven 2.
9. Závazný limit pro Mateřskou školu Nížkov ve výši 25 tisíc na opravu herních prvků a topení. Hlasování: pro 12, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 1, omluven 2.
10. Vstup obce Nížkov do Mikroregionu Žďársko. Hlasování: pro 11, proti 0, zdržel se 1, nepřítomen 1, omluven 2.
11. Rozpočtové opatření číslo 6/2016 ze dne 23. 5. 2016, rozpočtové změny 24 – 26. Hlasování: pro 11, proti 0, zdržel se 1, nepřítomen 1, omluven 2.
12. Vybudování nového zabezpečovacího zařízení na obecním úřadě firmou Rojka, dle cenové nabídky. Hlasování: pro 12, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 1, omluven 2.

## ***II. Zastupitelstvo obce projednalo:***

1. Možnosti vybudování víceúčelové haly na obecních pozemcích u Baslů.
2. Možnost nákupu nového nebo repasovaného varného kotle do kuchyně Mateřské školy Nížkov.
3. Možnosti vybudování nových stavebních parcel v lokalitě Loučka.
4. Možnost daru Mysliveckému sdružení Nížkov.
5. Možnosti způsobu dovážení obědů do Základní školy Nížkov.

## ***III. Zastupitelstvo obce bylo informováno:***

1. Zástupkyní firmy Navis o nabídce leteckého a jiného snímkování obce.
2. O vyhlášení výběrového řízení na rekonstrukci mostu u Červeného mlýna.

3. O bezúplatném převodu vlastnického práva s omezujícími podmínkami k nemovité věci č. j. UZSVM/BZR/615/2016-BZRM, a to k pozemku parc. č. 397 v obci Nížkov a k ú. Buková u Nížkova, z vlastnictví ČR s příslušností hospodařit pro ÚZSVM do vlastnictví obce Nížkov, včetně zavazujících a omezujících podmínek uvedených v čl. IV. smlouvy.
4. O probíhajících jednáních o nákupu pozemků v lokalitě Loučka.
5. O nabídce pojištění na zodpovědnost členů zastupitelstva obce.
6. O provedených pracích v obecních lesích (výsadba stromů, těžba kůrovcového dřeva).
7. O možnosti dotace na hasičské auto v roce 2017.

#### **IV. Zastupitelstvo obce souhlasí:**

1. Se zařazením MŠ a ZŠ do systému shromažďování tříděného odpadu. Hlasování: pro 12, proti 0, zdržel se 0, nepřítomen 1, omluven 2.

*Bohuslav Eliáš a Josef Ločárek – ověřovatelé zápisu*

### **Přání**



Přejeme všem občanům a žákům Základní školy Nížkov krásné prázdniny, hodně sluníčka a pohody, žádné úrazy a šťastný návrat z dovolené.

*Zaměstnanci Základní školy Nížkov*

### **Okénko do školky**

Stále se u nás něco děje. Jezdíme na výlety, chodíme za kulturou, pořádáme akce pro děti i pro rodiče.

#### **Výlety a exkurze**

Pravidelně každý rok pořádáme výlety nejen do blízkého okolí mateřské školy, ale i autobusem do větších dálek. Výlety jsou spojené s tematickými bloky a činnostmi dětí v mateřské škole. Slouží k obohacení dětí o nové poznatky, prožitky a zážitky z výletu.

Navštívili jsme:

- „Dvorský statek“ v Olešence s chovem koz a ovcí





- Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina ve Žďáru nad Sázavou
- rozhlednu Rosička
- „Pohádkový hrad Roštejn“
- čističku odpadních vod, kravín a teletník v Nížkově
- besedu s myslivci s ukázkou loveckých psů na „bažantnici“, besedu s včelaři u „Dočekalů“
- hospodářství u Pojmonů
- knihovnu Josefa Matěje Sychry ve Žďáru nad Sázavou

## **Divadla**

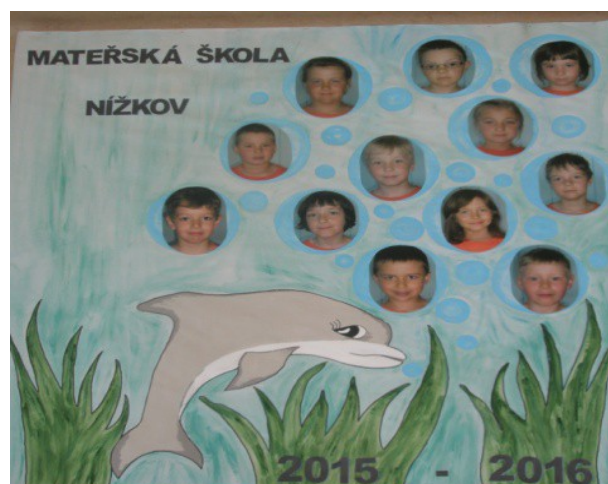
Nejdostupnější formou jak dětem zprostředkovat zážitky z dramatické tvorby jsou návštěvy divadel u nás v mateřské škole. Za dětmi přijede divadelní soubor s pohádkou či hudebním představením, které se odehrává v prostředí mateřské školy, takže i malé děti mohou divadlo navštívit. Velice se nám osvědčilo hraní pohádek děti dětem.

Za divadlem jezdíme do Horáckého divadla Jihlava, za námi jezdí několik stálých divadelních souborů a planetárium Morava.

## **Společné akce v mateřské škole**

Pro dobrou atmosféru, nadšení dětí a podporu kamarádství pořádáme téměř každý měsíc různé akce pro všechny děti z mateřské školy společně. Akce jsou naplánovány k tématům, které děti právě probírají nebo souvisí s ročním obdobím a lidovými zvyky. Do akcí se zapojuje celý kolektiv mateřské školy.

- Masopustní rej
- Rej čarodějnic



- Velikonoce
- oslava Dne dětí v převlecích klaunů
- letní Olympijské hry
- péče o zahrádku – setí, okopávání, zalévání, sklizeň, péče o květiny
- nocování v mateřské škole s dětmi ze třídy Berušek

### **Akce pro rodiče s dětmi**

K lepšímu upevnění vztahů rodičů s učitelkami a ke sblížení se školou pořádáme 3x do roka společné akce pro rodiče a jejich děti + rozloučení s předškoláky. Rodiče mohou sledovat a objektivně hodnotit kvalitu práce učitelek a ostatního personálu.



Například:

- tvoření otců a dětí (dárek pro maminky)
- společný jarní úklid zahrady
- na podzim „drakiáda“ a vánoční vystoupení
- rozloučení s předškoláky a pasování na školáka

### **Dále nabízíme:**

- kvalifikovaný a profesionální přístup personálu
- podnětné a kamarádké prostředí
- pobyt na čerstvém vzduchu v příjemném přírodním prostředí
- adaptační režim
- plavecký výcvik pro děti ze třídy Berušek
- screeningové vyšetření zraku
- zapojení do sběru druhotných surovin (papíru, hliníku, pomerančové kůry), na podzim kaštanů a žaludů pro zvířátka
- ve spolupráci se ZŠ projekt „Školička“ – příprava předškoláků pro snadnější vstup do základní školy a projekt „Čtení osmáků“, kdy jednou

týdně k nám docházely děti z osmé třídy, aby našim dětem přečetly pohádku před odpoledním spánkem

Letos odchází do ZŠ 12 dětí, u zápisu byly 3 děti.

**Přejeme všem krásné a pohodové prázdniny, plné sluníčka a dobré nálady a těšíme se na spolupráci i nové kamarády.**

*Za celý kolektiv Dagmar Flesarová – ředitelka Mateřské školy Nížkov*

### Kalendář kulturních, sportovních a společenských akcí

| Termín akce, místo                         | Druh akce                         | Pořadatel akce        |
|--------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| 26. 8. 2016 – výletišťe Nížkov             | Letní kino                        | Český svaz žen Nížkov |
| 27. 8. 2016 od 13 hodin – výletišťe Nížkov | Loučení s prázdninami             | ZO KSČM Nížkov        |
| 1. 9. 2016 v 8 hodin – sokolovna Nížkov    | Slavnostní zahájení školního roku | Základní škola Nížkov |

*Mgr. Marta Novotná*

### Pozvánka



**VÁS ZVE NA DĚTSKÝ**

**DEN**

**27.SRPNA OD 13.HODIN**

**U PŘÍLEŽITOSTI LOUČENÍ  
S PRÁZDNINAMI**

**proběhnou různé soutěže, ukázka výcviku  
psů, dravých ptáků, policejní techniky, techniky  
hasičů, šermíři, skákací hrad, občerstvení.**

**KSČM  
NÍŽKOV**

*Za KSČM Nížkov Kamil Vejvoda*

## Sportovní rodinné odpoledne ČSŽ

V neděli 5. 6. 2016 jsme již 12. rokem uspořádaly na výletišti v Nížkově tradiční sportovní odpoledne pro děti plné her a zábavy.

Ve 13,00 hodin začaly děti obcházet 10 stanovišť, kde plnily zadané úkoly. Za snahu dostaly drobné odměny. Pro zvýšení bezpečnosti děti také obdržely reflexní přívěsky různých tvarů. Celkem se zúčastnilo 118 dětí. Během odpoledne využily skákací hrad ve tvaru pirátské lodě a nechaly si na obličej namalovat obrázky, které byly velice podařené. Tímto děkuji Janče Bořilové, Vendě Šurnické a Lence Pokorné za čas a trpělivost, které malování věnovaly.



Hlad a žízeň jsme všichni tišili prostřednictvím bohatého občerstvení. Přestože nám krátce po třetí hodině z nebe spadla studená sprška, na tvářích všech byla vidět spokojenost a radost.

Doufáme, že další ročníky nám to vyjde alespoň tak pěkně jako letos.



Děkuji všem, kdo jakkoli přispěli k organizaci tohoto odpoledne.

*Za ČSŽ Ilona Toufarová*

## LETNÍ KINO - pozvánka

Na pátek 26. 8. 2016 plánujeme opět letní kino. Bude probíhat na výletišti a tentokrát shlédneme film DVA LIDI V ZOO.

Tímto zveme všechny příznivce filmů: „Přijďte se podívat s námi!"



*Za ČSŽ Ilona Toufarová*

## Pastorační plán Farnosti Nížkov

### Červenec 2016

16. 7. – jáhenské svěcení v Hradci Králové

20. 7. - 31. 7. – světové setkání mládeže se sv. otcem Františkem v Krakově

30. 7. – výročí hasičského sboru v Sirákově (žehnání praporu)

### Srpen 2016

15. 8. - 20. 8. – diecézní ministrantský tábor DCŽM Vesmír, Deštné v Orlických horách

### Září 2016

3. 9. – výlet pro ministranty do ZOO ve Dvoře Králové

4. 9. – farní odpoledne, žehnání školních potřeb

24. 9. - výlet do Prahy – výměna Schonstattských svatyněk

### Říjen 2016

Říjnový růženec mladých každou neděli v 8.00

8. 10. – pomazání nemocných

14. 10. - 16.10. – pokračovské setkání mládeže na Vesmíru

16. 10. – posvěcení v Nížkově – poděkování za úrodu

16. 10. - 23.10. – výzdoba kostela z ovoce a zeleniny

23. 10. – misijní neděle

26. 10. - 30. 10. - výlet pro ministranty



## Listopad 2016

2. 11. – mše sv. v kostnici (průvod na hřbitov)



3. 11. - 10. 11. – pouť do Izraele

20. 11. – zakončení svatého roku milosrdenství

26. 11. – adventní duchovní obnova (žehnání adventních věnců)

## Prosinec 2016

2. 12. - 7. 12. – výstava Betlémů – oslava svátku sv. Mikuláše (adventní koncert)

Předvánoční mše sv. v DPS Nížkov

25. 12. – jesličková pobožnost (spíše program dětí)

*P. Mgr. Filip Foltán*

## Nepodceňujte svou bezpečnost a bezpečnost vašich příbytků



Policie České republiky



### Dávejte pozor na silnicích

Pro nadcházející období prázdnin byla v Kraji Vysočina vyhlášena série dopravně bezpečnostních akcí. Policisté se v průběhu letního období zaměří na kontrolu všech účastníků silničního provozu ve snaze ovlivnit chování účastníků provozu a snížit tím nepříznivý vývoj dopravní nehodovosti. Začátek letních prázdnin s sebou totiž tradičně přináší z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu celou řadu specifik. Toto období patří mezi nejrizikovější v rámci celého roku, a proto by měli všichni účastníci provozu na pozemních komunikacích věnovat zvýšenou pozornost dodržování všech zákonem stanovených povinností a při jízdě se plně věnovat řízení vozidla.

V Kraji Vysočina došlo během loňských dvouměsíčních prázdnin celkem k 795 dopravním nehodám, což bylo o 65 dopravních nehod více ve srovnání s předloňskými prázdninami. Na silnicích Kraje Vysočina zemřelo v období loňských prázdnin celkem šest osob, což bylo o osm osob méně než za stejné období v předloňském roce. Policisté dále zaznamenali 46 osob s těžkým zraněním a 310 osob s lehkým zraněním. V 53 případech byl u účastníků dopravní nehody zjištěn alkohol v dechu a ve čtyřech případech policisté při vyšetřování

nehody zjistili, že je řidič pod vlivem omamných a psychotropních látek. Výše hmotné škody způsobené při loňských prázdninových nehodách byla vyčíslena na 54 947 000 korun. Nejčastější příčinou dopravních nehod o letních prázdninách v roce 2015 v Kraji Vysočina byl nesprávný způsob jízdy, nepřiměřená rychlost a nedání přednosti v jízdě.

Řidiči osobních i nákladních automobilů, motocyklisté, cyklisté i chodci musí po celé prázdniny počítat s tím, že se s policejními hlídkami budou setkávat na všech typech komunikací a také v lokalitách, kde se nacházejí turistické a chatové oblasti.

V letošním roce se na mnoha místech našeho kraje opravují pozemní komunikace, doprava je vedena po objízdných trasách nebo částečnými uzavírkami. Počty vozidel ještě zesílí v době, kdy budou lidé odjíždět na dovolené. Proto při cestování počítejte s možností tvorby kolon. Je vždy lepší, když se na cestu vydáte dříve, než spěch. Ve spěchu je prostor na chyby, které můžou skončit i tragickým následkem. Je velice důležité, abyste zachovali klid, chovali se k ostatním účastníkům na silnicích ohleduplně, předvídali a také dodržovali dopravní značení. V našem kraji vás čekají problémy zejména na silnici I/38 mezi Jihlavou a Znojmem.

### **Nezapomínejte ani na svoje obydlí**

S létem je neodmyslitelně spjata dovolená. Mnozí lidé odjíždějí na vysněný pobyt, který je stál mnohdy nemalé peníze. Předtím než opustíte svůj byt nebo dům byste se však měli zamyslet, zda jste udělali vše proto, aby jej po dobu vaší nepřítomnosti nenavštívil nezvaný návštěvník. Žádný stoprocentní recept na zajištění bezpečnosti neexistuje, ale za předpokladu, že dodržíte pár základních pravidel lze minimalizovat riziko vniknutí do vašeho obydlí.

Policisté proto doporučují všem občanům našeho kraje, aby:

- předčasně nesdělovali termín odjezdu na dovolenou,
- riskantní je zveřejňovat dobu odjezdu na dovolenou na sociálních sítích, kam má přístup velké množství lidí,
- vysvětlíte dětem, že nesmějí údaje o bydlišti a termín odjezdu na dovolenou zveřejňovat na sociálních sítích nebo tyto informace komukoli bezdůvodně sdělovat,

- nezveřejňujte na sociálních sítích fotografie, ze kterých by se dalo odvodit, že jste mimo domov.

Zejména na sociálních sítích mají lidé uvedeno spousty informací o jejich osobě i bydlišti. Nezvaný návštěvník vašeho profilu může ve spojení bydliště a vaší nepřítomnosti využít příležitosti a riziko vloupání do vašeho obydlí stoupá.

Po dobu nepřítomnosti v místě bydliště byste si měli své doklady, peníze a cenné věci, zejména šperky, uschovat nejlépe do bezpečnostní schránky nebo do domácího trezorku pevně zabudovaného ve zdi.

Pokud budete chtít někomu svěřit klíče od bytu tak jen spolehlivému sousedovi nebo příbuznému, který bude váš byt nebo dům pravidelně kontrolovat a vybírat poštovní schránku.

Standardem pro bezpečnost vašeho obydlí by měly být bezpečnostní dveře s vícebodovým zamykáním a bezpečnostním zámekem. Důležitá je však kontrola všech oken a dveří, zda jsou dobře zajištěné, případně zamčené. Neměli byste zapomínat ani na okna ve sklepních a půdních prostorách. Není dobré mít po dobu nepřítomnosti v bytě na oknech zatažené závěsy nebo stažené rolety a žaluzie. Nepodceňujte ani přívody energií do bytu nebo domu. Prasklý přívod vody k domácímu spotřebiči vám může znepríjemnit návrat ze zasloužené dovolené. Před odjezdem je vhodné, pokud vám to situace dovolí, uzavřít hlavní přívody vody a plynu do bytu či domu. Pokud takovou možnost nemáte tak alespoň uzavřít ventily k jednotlivým spotřebičům.

Prohlédněte i okolí vašeho rodinného domu a uschovejte žebříky a jiné nástroje, které by mohl pachatel použít při vloupání do domu. Snažte se co nejvíce znesnadnit přístup do domu. Za dodržení těchto základních rad velice významnou měrou snížíte možnost, že vás po návratu bude čekat nepříjemné překvapení spojené se spoustou starostí.

*por. Mgr. Tomáš Procházka - Krajské ředitelství policie kraje Vysočina - Oddělení tisku a prevence*

## Nehodovost



Na silnicích Vysočiny zemřelo od začátku roku devět osob. Policisté vyjžděli za prvních pět měsíců letošního roku k 1 572 dopravním nehodám.

V průběhu prvních pěti měsíců letošního roku šetřili policisté Krajského ředitelství policie kraje Vysočina na silnicích v našem kraji

**celkem 1 572 dopravních nehod.** Ve srovnání se stejným obdobím loňského roku se **počet dopravních nehod zvýšil o čtyři procenta.**

Letošní nehody si vyžádaly již **devět obětí**, což je v porovnání se stejným obdobím loňského roku o pět obětí méně. Celkem **44 účastníků** se při letošních nehodách těžce zranilo, což představuje ve srovnání se stejným obdobím loňského roku nárůst o 26 procent. Dalších **468 účastníků** utrpělo při letošních nehodách lehké zranění. Toto číslo je ve srovnání s počtem lehce zraněných za leden až květen roku 2015 **o pět procent nižší.** Hmotná škoda na havarovaných vozidlech a ostatním majetku se vyšplhala na částku převyšující **88 846 000 korun** a ve srovnání se stejným obdobím roku 2015 je **o čtrnáct procent nižší.**

**V 69 případech** policisté při šetření nehody zjistili, že řidič před jízdou požil alkoholické nápoje a ve dvou případech byl pod vlivem omamných a psychotropních látek. Počet podnapilých řidičů, kteří havarovali, se meziročně zvýšil **o šest procent.** Policisté v letošním roce dokumentují i několik dopravních nehod, kdy řidiči, kteří s vozidlem havarovali, usedli za volant v silně podnapilém stavu, kdy výjimkou nejsou hodnoty **přesahující tři promile alkoholu.**

Proto policisté Krajského ředitelství policie kraje Vysočina věnují, a v dalším období budou věnovat, zvýšenou pozornost v rámci běžného výkonu služby i v rámci vyhlášených dopravně bezpečnostních akcích kontrolám řidičů, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek. Rozsáhlé dopravně bezpečnostní akce budou probíhat na přelomu června a července, kdy končí školní rok a začínají dvouměsíční letní prázdniny. V červnu se policisté také zaměří na častější kontroly motocyklistů a cyklistů.

Mezi nejčastější příčiny dopravních nehod v Kraji Vysočina můžeme od začátku letošního roku zařadit způsob jízdy a rychlost jízdy – tyto dvě příčiny mají na svědomí celkem 987 nehod. Poté následuje nedání přednosti v jízdě (92) a nesprávné předjíždění (32). Nejčastějším viníkem letošních dopravních nehod jsou řidiči osobních vozidel. Po nich následují řidiči nákladních vozidel.

Od ledna do konce května letošního roku jsme vyjízďeli k 33 dopravním nehodám, při nichž byl účastníkem chodec, z tohoto počtu se jich 26 stalo za denního světla. Jeden chodec při nehodě

zemřel, sedm jich bylo těžce zraněno a 24 chodců utrpělo lehké zranění.

Výrazný nárůst počtu dopravních nehod je způsoben vysokým počtem střetů vozidel s lesní zvěří. Za pět měsíců letošního roku policisté vyjžděli celkem k 426 dopravním nehodám, při nichž se vozidlo střetlo s lesní zvěří. Střety s lesní zvěří tak tvoří téměř jednu čtvrtinu ze všech policií šetřených dopravních nehod.

*pprap. David Linhart - Krajské ředitelství policie kraje Vysočina - Oddělení tisku a prevence*

## Železniční přejezdy



**Letos v březnu zahynuli při střetu auta s vlakem dva lidé. Řidiči často porušují platná pravidla při přejíždění železničních přejezdů.**

Policisté Krajského ředitelství policie kraje Vysočina se v pondělí 30. května v rámci mimořádné dopravně bezpečnostní akce zaměřili na kontrolu dodržování ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích při jízdě vozidel přes železniční přejezdy. V rámci akce, která probíhala na území celého kraje Vysočina, policisté zkontrolovali 839 vozidel a zjistili 140 přestupků. Celkem 137 přestupků vyřešili na místě uložением blokové pokuty v blokovém řízení a tři zjištěné přestupky oznámili k vyřešení do správního řízení. V souvislosti s jízdou na železničních přejezdech bylo zjištěno celkem 20 přestupků, když 19 z nich jsme vyřešili v blokovém řízení uložением blokové pokuty a jeden bude řešit správní orgán ve správním řízení.

Od začátku letošního roku do konce května vyšetřovali policisté v našem kraji celkem 15 dopravních nehod, ke kterým došlo na železničním přejezdu. Osm dopravních nehod se stalo na nezabezpečeném přejezdu a zbývajících sedm na zabezpečeném železničním přejezdu. Z tohoto celkového počtu nehod se pouze v sedmi případech jednalo o střet vozidla s vlakem. Při letošních nehodách na železničních přejezdech dva lidé zemřeli a jedna osoba se lehce zranila. Tragická dopravní nehoda se stala v pondělí 21. března ráno v Golčově Jeníkově. Krátce po sedmé hodině ranní jsme na lince tísňového volání 158 přijali oznámení o vážné dopravní nehodě, která se stala na železničním přejezdu na ulici Mírová v Golčově Jeníkově.

Okamžitě po oznámení byly na místo události vyslány nejbližší policejní hlídky a současně také všechny složky integrovaného

záchranného systému. Policisté po příjezdu na místo zjistili, že se zde střetlo drážní nákladní kolejové vozidlo – vlaková souprava o osmi vozech - s osobním vozidlem značky Škoda Fabia. Vlaková souprava projížděla po vyloučené koleji a na železničním přejezdu nebylo v té chvíli v činnosti ani výstražné světelné zařízení ani nebyly spuštěny závory. V osobním vozidle cestovaly v době nehody dvě osoby – třicetiletý řidič a jeho šestadvacetiletá spolujezdkyně.

Následky střetu byly fatální – obě osoby utrpěly zranění neslučitelná se životem, kterým na místě podlehly. Na místo byl vyslán kompletní výjezd služby kriminální policie a vyšetřování územního odboru Havlíčkův Brod. Případ si převzali kriminalisté oddělení obecné kriminality služby kriminální policie a vyšetřování územního odboru Havlíčkův Brod, kteří případ stále vyšetřují.

V souvislosti s dopravními nehodami na železničních přejezdech je zapotřebí připomenout některé základní zásady chování řidičů na železničním přejezdu. Před přjetím železničního přejezdu si musí řidič počínat zvláště opatrně a mít na zřeteli, že vlak nedokáže, vzhledem ke své hmotnosti, zastavit okamžitě před překážkou. Brzdná dráha vlaku se počítá ve stovkách metrů, a to i při relativně nízké rychlosti vlakové soupravy.

Řidič vozidla se musí vždy přesvědčit, zda může železniční přejezd bezpečně přejet. Řidiči vozidel se před železničním přejezdem řadí za sebou v pořadí, ve kterém přijeli. Nejde-li o souběžnou jízdu vozidel nebo o jízdu ve více jízdních pruzích v obci, smějí vozidla přejíždět přes železniční přejezd jen v jednom jízdním proudu.

Ve vzdálenosti 50 metrů před železničním přejezdem a při jeho přejíždění smí řidič jet rychlostí nejvýše 30 km/h. Svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení, smí 50 metrů před železničním přejezdem a při jeho přejíždění jet rychlostí nejvýše 50 km/h. Při přejíždění železničního přejezdu nesmí řidič zbytečně prodlužovat dobu jeho přejíždění.

Policisté ale při dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu zjistili, že řidiči nedodržují tato pravidla a přes železniční přejezd projíždějí často mnohem vyšší rychlostí. Navíc ničím výjimečným nejsou ani hazardéři, kteří nerespektují výstražná světla na zabezpečeném železničním přejezdu a přejíždějí jej i tehdy, když je

v místě dávána výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Dojde-li k zastavení vozidla na železničním přejezdu, musí jeho řidič odstranit vozidlo mimo železniční trať a nemůže-li tak učinit, musí neprodleně učinit vše, aby řidiči kolejových vozidel byli před nebezpečím včas varováni. Před železničním přejezdem, u kterého je umístěna dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě!", musí řidič zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má náležitý rozhled na trať.

Řidič nesmí vjíždět na železniční přejezd v těchto případech:

1. je-li dávána výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení
2. je-li dávána výstraha přerušovaným zvukem houkačky nebo zvonku přejezdového zabezpečovacího zařízení
3. sklápějí-li se, jsou-li sklopeny nebo zdvihají-li se závory
4. je-li již vidět nebo slyšet přijíždějící vlak nebo jiné drážní vozidlo nebo je-li slyšet jeho houkání nebo pískání; toto neplatí, svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení
5. dává-li znamení k zastavení vozidla zaměstnanec dráhy kroužením červeným nebo žlutým praporkem a za snížené viditelnosti kroužením červeným světlem
6. nedovoluje-li situace za železničním přejezdem jeho bezpečné přejetí a pokračování v jízdě

V případech, je-li dávána výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení nebo je-li dávána výstraha přerušovaným zvukem houkačky nebo zvonku přejezdového zabezpečovacího zařízení nebo sklápějí-li se, jsou-li sklopeny nebo zdvihají-li se závory, smí řidič vjíždět na železniční přejezd pouze tehdy, jestliže před železničním přejezdem dostal od pověřeného zaměstnance provozovatele dráhy k jízdě přes železniční přejezd ústní souhlas.

V tomto případě je řidič povinen řídit se při jízdě přes železniční přejezd pokyny pověřeného zaměstnance provozovatele dráhy. Pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy je povinen se na požádání řidiče prokázat platným pověřením provozovatele dráhy. Řidič musí mít na paměti, že zaměstnanec provozovatele dráhy je oprávněn v blízkosti železničního přejezdu zastavovat vozidla. Znamení

k zastavení vozidla dává vztyčenou paži nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým pohybuje v horním půlkruhu.

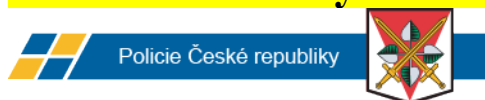
Při jízdě přes železniční přejezd musí řidič dodržovat i další pravidla silničního provozu. Na železničním přejezdu nesmí předjíždět další vozidla, otáčet se a couvat. Na železničním přejezdu a ve vzdálenosti 15 metrů před ním a za ním nesmí zastavit a stát. Řidič nesmí užít dálková světla, mohl-li by být oslněn strojvedoucí vlaku nebo řidič protijedoucího vozidla. Při zastavení vozidla před železničním přejezdem nesmí řidič užít ani potkávací světla, pokud by jimi mohl oslnit řidiče vozidla v protisměru.

Pokud řidič vozidla poruší tato pravidla pro jízdu přes železniční přejezd, dopustí se přestupku v dopravě. Za tyto přestupky hrozí řidiči uložení pokuty ve správním řízení od 2 500 do 5 000 korun. V blokovém řízení může být řidiči uložena pokuta až do výše 2 500 korun.

V případě, že řidič bude na železničním přejezdu předjíždět, hrozí mu pokuta od 5 000 do 10 000 korun a zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku. Pokud řidič vozidla vjede na železniční přejezd v případech, kdy to má zakázáno, hrozí mu pokuta od 2 500 do 5 000 korun a zákaz řízení na dobu až jednoho roku.

*pprap. David Linhart - Krajské ředitelství policie kraje Vysočina - Oddělení tisku a prevence*

## **Pozor na změny v zákoně o provozu na pozemních komunikacích**



Koncem února vešla v účinnost dlouho připravovaná novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně dalších zákonů. Připravovaná novela byla předložena Poslanecké sněmovně ČR v dubnu 2015 a po schvalovacím procesu byla postoupena v prosinci ke schválení Senátu ČR. Zákonodárny proces završil svým podpisem prezident České republiky a novela zákona tak nabyla účinnosti k datu 20. února 2016.

Změny obsažené v novele se týkají všech účastníků silničního provozu, a proto je nutné se s nimi seznámit. Ve sdělovacích prostředcích a tisku je stále zmiňováno téma viditelnosti chodců, ale změny se týkají i řidičů a cyklistů.

Mezi nová ustanovení patří například i povinnost, kdy řidič nesmí

✓ **ohrožit cyklistu přejíždějícího pozemní komunikaci na přejezdu pro cyklisty**

Tímto je výslovně stanovena povinnost neohrožit cyklistu přejíždějícího pozemní komunikaci na přejezdu pro cyklisty. Jedná se o adekvátní doplnění povinností neohrožit (popř. i neomezit) vztahujících na chodce přecházejícího pozemní komunikaci. I přes existenci obecné povinnosti neohrožit život zdraví a majetek ve staré úpravě zákona bylo žádoucí zakotvit do povinností řidiče specifickou povinnost neohrožit cyklistu přejíždějícího pozemní komunikaci. Úprava se vztahuje pouze na cyklistu, který se již nachází na přejezdu pro cyklisty, **nikoliv na cyklistu, který se k němu blíží (hodlá ho užít)!**

Do povinností řidiče byly dále doplněny další specifické povinnosti týkající se stavu vozidla. Předcházející zákonná úprava stanovovala obecnou povinnost, která se týkala požadavků na výhled a rozhled řidiče. Jako konkretizace této povinnosti je nyní přímo v zákoně stanoveno, že řidič nesmí

✓ **řídít vozidlo, na němž jsou nečistoty, námraza nebo sníh, které zabraňují výhledu z místa řidiče vpřed, vzad a do stran**

Jedná se zejména o nečistoty, námrazu nebo sníh na předním a bočních sklech vozidla a na zpětných zrcátkách.

Dále byla doplněna konkretizace obecné zásady neohrožování ostatních účastníků silničního provozu prostřednictvím požadavku na odstranění potenciálně nebezpečných kusů ledu z vozidla před jeho použitím. Nejedná se přitom o tenkou vrstvu ledu popř. námrazu na vozidle, ale o silnější vrstvu ledu, která by při odpadnutí mohla ohrožit ostatní účastníky silničního provozu. Na rozdíl od sněhové vrstvy, která se na vozidle či nákladu může utvořit poměrně snadno a rychle, bývá takováto vrstva ledu zpravidla důsledkem dlouhodobějšího působení povětrnostních podmínek. Ustanovení zákona je pak formulováno takto:

✓ **řidič nesmí řídit vozidlo, na němž nebo na jehož nákladu je led, který by při uvolnění mohl ohrožit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.** Při neočištění vozidla před jízdou a jeho užití v provozu bude toto jednání kvalifikováno jako přestupek, za který může být řidiči uložena bloková pokuta do výše 2 000 korun.

Změny se dotkly i povinných dokladů, které musí mít řidič při řízení vozidla u sebe. Z ustanovení tohoto paragrafu byla vyjmuta povinnost mít u sebe doklad prokazující pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla podle zvláštního právního předpisu. **Tímto však řidič vozidla není zbaven povinnosti tento doklad vozit!** Zákonodárci pouze odstranili duplicitu této povinnosti, která byla zakotvena ve dvou zákonech a to v zákoně 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v zákoně č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.

Nově doplněná povinnost platí pro řidiče, kteří mají vydaný průkaz profesní způsobilosti a vykonávají činnost, při které je tato způsobilost nutná.

Tito řidiči musí mít u sebe:

✓ **průkaz profesní způsobilosti řidiče nebo obdobný doklad vydaný jiným členským státem nebo Švýcarskou konfederací, to neplatí, mají-li záznam o profesní způsobilosti v řidičském průkazu**  
Přehled dokladů, které musí mít řidič motorového vozidla u sebe:

- ✓ **řidičský průkaz,**
- ✓ **osvědčení o registraci vozidla,**
- ✓ **průkaz profesní způsobilosti řidiče nebo obdobný doklad vydaný jiným členským státem nebo Švýcarskou konfederací, to neplatí, má-li záznam o profesní způsobilosti v řidičském průkazu,**
- ✓ **doklad o zdravotní způsobilosti, pokud jde o řidiče, kteří podléhají povinným zdravotním prohlídkám,**
- ✓ **doklad prokazující pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla podle zákona o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.**

Všechny tyto doklady je pak řidič povinen předložit na výzvu policisty, vojenského policisty, strážníka obecní policie ve stejnokroji nebo celníka ve stejnokroji ke kontrole. V tomto ustanovení také nastala změna oproti předchozí právní úpravě, podle které se například celníkovi a strážníkovi obecní policie ve stejnokrojích předkládali pouze některé z uvedených dokladů.

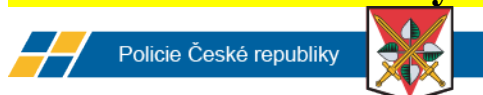
Novela zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích přinesla i další důležité změny jako je například možnost zadržení

osvědčení o registraci vozidla. Dle současné právní úpravy, pokud policista zjistí při kontrole technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy nebo při objasňování dopravní nehody nebezpečnou závadu, která vzhledem ke své povaze nebo rozsahu významně zvyšuje ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo nepříznivé působení provozu vozidla nebo jízdní soupravy na životní prostředí, je oprávněn zadržet osvědčení o registraci vozidla vykazujícího takovou závadu.

Od data své účinnosti v roce 2000 doznal zákon o provozu na pozemních komunikacích mnoho změn a každý účastník provozu na pozemních komunikacích by se měl seznámit s aktuálním zněním jeho ustanovení. V právu totiž stále platí latinské přísloví „Ignorantia iuris non excusat“ čili „Neznalost zákona neomlouvá“.

*por. Mgr. Tomáš Procházka - Krajské ředitelství policie kraje Vysočina - Oddělení tisku a prevence*

## **Policisté radí cyklistům – používejte cyklistickou přilbu**



**Jednou ze základních příčin zranění či úmrtí cyklistů je poranění hlavy. Loni zahynuli na silnicích Vysočiny tři cyklisté. Policisté budou při preventivní akci rozdávat cyklistům reflexní prvky a blikačky na kolo.**

Při dodržování zásad bezpečné jízdy na jízdním kole se výrazně snižuje nebezpečí úrazů, které hrozí nejen cyklistům, ale i ostatním účastníkům silničního provozu. Proto by cyklisté měli dodržovat základní pravidla. Jezděte co nejbližší u pravého okraje silnice a sledujte pozorně provoz okolo sebe, abyste mohli včas zpomalit nebo zastavit před možným nebezpečím. Nikdy nejezděte dva vedle sebe, ani dva na jednom kole. Nevozte předměty, které by mohly vás nebo další osoby zranit. Nepoužívejte kolo k přepravě nadměrných, neforemných a těžkých nákladů. Své úmysly dávejte najevo včas a takovým způsobem, aby je ostatní řidiči i chodci správně pochopili. Při každé změně směru jízdy dejte včas a zřetelně znamení paží. Před vybočením doleva se nezapomeňte ohlédnout.

Na přechodu pro chodce, zejména když odbočujete vpravo nebo vlevo, dejte přednost přecházejícím chodcům. Tam, kde je hustý provoz, ved'te jízdní kolo raději opatrně po chodníku. Respektujte pokyny policistů, světelné signály a dopravní značky. Buďte ohleduplní k

ostatním účastníkům silničního provozu. Nezdružujte provoz zbytečně pomalou jízdou a nepřekážejte ostatním řidičům. Při jízdě si vždy chraňte hlavu cyklistickou přilbou.

Za snížené viditelnosti nezapomeňte včas rozsvítit světlo. Oblékejte si barevné, reflexní a světloodrážející oblečení. Pro jízdu na kole se rozhodujte vždy s ohledem na svůj aktuální zdravotní stav. Přihlédněte také k hustotě provozu a momentálním podmínkám na silnici. Před každou jízdou na kole (i během jízdy) platí zákaz požívání alkoholických nápojů stejně tak jako při řízení motorových vozidel. Pravidelně ošetřujte své jízdní kolo a dbejte zejména na to, aby bylo řádně vybaveno a mělo v pořádku všechny součásti, které umožňují bezpečnou jízdu. Reflexní doplňky v každém případě zvyšují bezpečnost cyklistů na silnicích. Chovejte se vždy tak, jak byste chtěli, aby se ostatní chovali k vám.

### **Proč je nutné používat při jízdě cyklistickou přilbu?**

Jednou ze základních příčin zranění či úmrtí cyklistů je právě poranění hlavy. Cyklistická přilba zabrání 85 % úrazům hlavy a 88 % úrazům mozku. Při střetu vozidla s cyklistou dochází nejčastěji k úrazu hlavy nárazem o vozovku, kapotu vozidla nebo jinou překážku - strom, obrubník, patník...

V závislosti na síle úderu může poranění hlavy vyústit v dlouhodobé poruchy soustředění, bolesti hlavy a problémy s rovnováhou, případně ve vážné poškození mozku či úmrtí.

### **Jak nejlépe ochránit jízdní kolo před odcizením?**

Při odstavení jízdního kola na ulici použijte vždy bezpečnostní zámek a snažte se kolo připoutat k pevnému bodu - bezpečnostní stojan, zábradlí, sloup. Jste-li ve společnosti dalších cyklistů, dávejte přednost fyzické přítomnosti někoho z vás u odstavených jízdních kol.

Jestliže ukládáte jízdní kolo ve společných prostorách domu, dbejte na uzavírání vstupních dveří a stále uzamčení společných prostor i samotných kol. Poříd'te si společný bezpečnostní stojan nebo bezpečnostní systém pro zajištění jízdního kola. Obdobné zásady dodržujte při ukládání kol na balkonech, ve sklepích a sklepních kójkách a nepodceňujte zabezpečení všech stavebních otvorů, zejména dveří a oken.

Pro případ odcizení jízdního kola si poznamenejte jeho výrobní číslo, barevné znamení, podle kterých byste mohli případně své kolo identifikovat. Dojde-li přes veškerá bezpečnostní opatření ke krádeži vašeho kola, neprodleně vše ohlaste na nejbližší služebnu Policie ČR nebo na linku tísňového volání 158. Snížíte tak náskok pachatele a jeho šanci, že zůstane nevypátrán.

Dopravní policisté Krajského ředitelství policie kraje Vysočina se v průběhu právě probíhajících bezpečnostních akcí zaměřují na různých místech celého našeho kraje na kontroly cyklistů, a to zejména s ohledem na dodržování všech ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích. Kontroly jsou zaměřeny především na stav a výbavu jízdního kola. Do akce, která má především preventivní charakter, se zapojují také policisté z oddělení tisku a prevence, kteří cyklistům rozdávají reflexní prvky, blinkačky a světla na kolo.

V současném letním počasí vyjíždí na kole stále vyšší počet cyklistů. Často ale cyklisté zapomínají na svoji bezpečnost a vyjíždějí na kole bez řádného vybavení, zejména bez osvětlení jízdního kola. Jsou pak rizikem nejen sami pro sebe, ale především pro ostatní řidiče, kteří cyklistu na silnici spatří na poslední chvíli, kdy už bývá často velice obtížně dokázat na vzniklou situaci adekvátně zareagovat.

Od začátku letošního roku do 31. května policisté řešili na silnicích Kraje Vysočina celkem 40 dopravních nehod s účastí cyklistů. Při těchto nehodách se 4 cyklisté těžce zranili a 35 dalších utrpělo lehké zranění. Bez zranění vyvázl z nehody pouze 1 cyklista. Cyklisté letos zavinili celkem 21 dopravních nehod. Ve 3 případech policisté zjistili, že cyklista, který havaroval, je v podnapilém stavu.

| <b>Dopravní nehody cyklistů v Kraji Vysočina v roce 2016<br/>(od 1. ledna do 31. května)</b> |               |                      |                          |                          |                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|----------------|
|                                                                                              | <b>celkem</b> | <b>usmrce<br/>no</b> | <b>těžce<br/>zraněno</b> | <b>lehce<br/>zraněno</b> | <b>alkohol</b> |
| <b>ÚO Pelhřimov</b>                                                                          | 5             | 0                    | 0                        | 5                        | 0              |
| <b>ÚO Havlíčkův<br/>Brod</b>                                                                 | 9             | 0                    | 3                        | 5                        | 0              |
| <b>ÚO Jihlava</b>                                                                            | 11            | 0                    | 1                        | 10                       | 0              |
| <b>ÚO Třebíč</b>                                                                             | 10            | 0                    | 0                        | 10                       | 2              |

|                     |           |          |          |           |          |
|---------------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|
| ÚO Žďár nad Sázavou | 5         | 0        | 0        | 5         | 1        |
| DO Velký Beranov    | 0         | 0        | 0        | 0         | 0        |
| <b>Celkem</b>       | <b>40</b> | <b>0</b> | <b>4</b> | <b>35</b> | <b>3</b> |

Pro srovnání přidáváme statistiku loňského roku. Policisté v Kraji Vysočina v roce 2015 šetřili **157 dopravních nehod, na kterých měli účast cyklisté**. Čtyři cyklisté loni při dopravních nehodách zemřeli, šestnáct jich utrpělo těžké zranění a 124 cyklistů bylo zraněno lehce. Celkem 114 cyklistů, kteří měli účast na nehodě, nehodu zavinilo.

| <b>Dopravní nehody cyklistů v Kraji Vysočina v roce 2015<br/>(od 1. ledna do 31. prosince)</b> |               |                 |                      |                      |                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------|
|                                                                                                | <b>celkem</b> | <b>usmrceno</b> | <b>těžce zraněno</b> | <b>lehce zraněno</b> | <b>alkohol</b> |
| ÚO Pelhřimov                                                                                   | 20            | 0               | 2                    | 16                   | 3              |
| ÚO Havlíčkův Brod                                                                              | 28            | 0               | 5                    | 20                   | 8              |
| ÚO Jihlava                                                                                     | 32            | 2               | 6                    | 24                   | 7              |
| ÚO Třebíč                                                                                      | 41            | 1               | 1                    | 34                   | 9              |
| ÚO Žďár nad Sázavou                                                                            | 36            | 1               | 2                    | 30                   | 3              |
| DO Velký Beranov                                                                               | 0             | 0               | 0                    | 0                    | 0              |
| <b>Celkem</b>                                                                                  | <b>157</b>    | <b>4</b>        | <b>16</b>            | <b>124</b>           | <b>12</b>      |

Cyklisté jsou jednou z nejohroženějších skupin účastníků silničního provozu. V případě dopravní nehody dochází v naprosté většině případů ke zranění cyklisty. Ten totiž, na rozdíl od řidiče osobního nebo nákladního vozidla, není chráněn karoserií vozidla ani žádným jiným bezpečnostním prvkem. Jediné, čím cyklista může přispět ke své bezpečnosti, je svou opatrností, důsledným dodržováním pravidel silničního provozu a svým oblečením.

Podle zákona je cyklista, který je mladší osmnácti let, povinen použít za jízdy ochrannou přilbu. Přilba je to jediné, co v případě pádu na komunikaci nebo při střetu s jiným vozidlem, chrání cyklistovu hlavu a v mnoha případech již přilba zachránila svému uživateli život. Je vhodné používat přilbu i tehdy, pokud je cyklistovi více jak osmnáct

let. Riziko  
dopravní  
nehody lze  
také snížit  
správným  
vybavením  
a dobrým  
technickým  
stavem  
jízdního kola.  
Cyklisté si  
musí  
uvědomit, že  
je musí být  
v silničním  
provozu  
dobře vidět.  
Policisté  
proto v rámci  
výkonu  
služby

kontrolují povinnou výbavu jízdních kol. Funkční brzdy na jízdním kole musí být samozřejmostí. Policisté se často setkávají s jízdními koly, která nejsou vybavena odrazkami a v případě snížené viditelnosti ani předepsaným osvětlením. Tito cyklisté zbytečně hazardují se svým zdravím. Při dopravních kontrolách nebo při šetření dopravních nehod se policisté také setkávají s cyklisty, kteří jsou pod vlivem alkoholu. Ti si zřejmě neuvědomují, že cyklista je řidič nemotorového vozidla, které nesmí řídit pod vlivem alkoholu. **Cyklistovi může být za tento přestupek uložena ve správním řízení pokuta až do výše 50 000 korun.**

*pprap. David Linhart - Krajské ředitelství policie kraje Vysočina - Oddělení tisku a prevence*

Vydává: Obec Nížkov, 592 12 Nížkov 107, telefon. 566 675 136, e-mail: [nizkov@nizkov.cz](mailto:nizkov@nizkov.cz),  
[obec@nizkov.cz](mailto:obec@nizkov.cz), [starosta@nizkov.cz](mailto:starosta@nizkov.cz), [podatelna@nizkov.cz](mailto:podatelna@nizkov.cz)

Počet výtisků: 320 ks, tisk: Obecní úřad Nížkov, vyšlo v červenci 2016, neprošlo jazykovou úpravou.

Příspěvky do Nížkovských listů, vzkazy, informace, poznámky a připomínky odevzdejte v kanceláři  
Obecního úřadu Nížkov nebo zasílejte na e-mailovou adresu: [marta.novotna@zs.nizkov.cz](mailto:marta.novotna@zs.nizkov.cz)

**Aktuální informace o naší obci najdete na [www.nizkov.cz](http://www.nizkov.cz).**

## Povinná výbava jízdního kola

